

PLAN
GŁÓWNYCH INWESTYCJI DROGOWYCH
POWIATU KIELECKIEGO W LATACH 2007 – 2013

Region jako wyodrębniona część terytorium posiada jedną lub szereg cech wspólnych. Cechy te mogą dotyczyć charakterystyk geograficznych, ekonomicznych i administracyjnych, decydujących o strukturalnej i funkcjonalnej całości obszaru i współdecydujących o jego specjalizacji. Wyodrębnienie określonego regionu może być również związane z realizacją przedsięwzięć inwestycyjnych. Taki region może obejmować gminę, kilka gmin. Powiat lub nawet obszar kilku powiatów. Pojedynczo, zwłaszcza jednostki gminne, są zbyt małe i słabe ekonomicznie, aby podejmować większe inwestycje. Ponadto na poziomie jednej gminy inwestycje mogą być mało efektywne.

Dla podejmowania wielu przedsięwzięć i inwestycji sprzyjających rozwojowi, rozwiązaniem optymalnym, sprzyjającym wysokiej efektywności prowadzonych działań jest szczebel regionalny. Przykładem takiego regionu jest obszar związany z realizacją inwestycji drogowych na terenie powiatu kieleckiego, które swym zasięgiem wykraczają również poza granice administracyjne powiatu.

Sieć drogowa województwa powinna zapewnić najdogodniejsze włączenie ruchu generowanego na drogach powiatowych i gminnych do głównych ciągów komunikacyjnych (dróg krajowych i wojewódzkich) zapewniając dogodne warunki do rozwoju regionu poprzez otwarcie drogowe we wszystkich kierunkach zewnętrznych. Otwarcie to powinno być jak najszersze, aby zapewnić, poprzez drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe, swobodny przepływ ludzi i towarów w kierunku największych aglomeracji: Śląsk, Warszawa, Kraków, Łódź, Lublin, itp., z co najmniej każdej miejscowości gminnej.

Powiat Kielecki w latach 2007 – 2013 przy wsparciu środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) planuje realizację inwestycji obejmujących swym zasięgiem cały obszar powiatu.

Projekt przewiduje utworzenie dogodnego połączenia tranzytowego pozwalającego ominąć teren Kielc oraz połączeń drogowych umożliwiających komunikację w każdym kierunku powiatu.

Powiat kielecki ziemski jest największym powiatem województwa świętokrzyskiego. W jego skład wchodzi 19 gmin: 4 miejsko – wiejskie i 15 wiejskich. Powiat kielecki graniczy z dziesięcioma powiatami oraz z miastem wojewódzkim Kielce. Otoczenie powiatu kieleckiego to przede wszystkim przemysłowe obszary Kielc, Starachowic, Ostrowca Świętokrzyskiego i Skarżyska Kamiennej a także Małogoszczy – cementownia oraz gminy Pińczów – przemysł gipsowy. Krótki odcinek południowej granicy to z kolei kompleks uzdrowski Busko – Solec. Pozostałe tereny graniczące z powiatem w przeważającej części posiadają charakter rolniczy. Obszar powiatu o łącznej powierzchni 2247,5 km² zamieszkuje 194,5 tys.¹ osób. Położony jest w krainie Gór Świętokrzyskich, w środkowej części województwa i stanowi otoczenie miasta wojewódzkiego Kielce. Położenie takie jest niezwykle istotne z punktu widzenia układu komunikacyjnego i związanego z nim natężenia ruchu na niektórych drogach wynikającego z faktu, że Kielce dla wielu mieszkańców powiatu są miejscem pracy, do którego trzeba dojechać w zasadzie ze wszystkich kierunków.

W bezpośrednim sąsiedztwie Kielc występuje znaczna koncentracja działalności przemysłowej, co w powiązaniu z działalnością przemysłową miasta wojewódzkiego ma niebagatelne znaczenie w obciążeniu ruchem układu komunikacyjnego powiatu. W odróżnieniu do tych terenów bezpośrednie sąsiedztwo gór świętokrzyskich to tereny rolnicze.

Powiat kielecki ziemski to także wysoce atrakcyjne turystycznie tereny górskie i miejsca koncentracji ruchu turystycznego takie jak Św. Krzyż, Św. Katarzyna, góra Łysica, zamek w Chęcinach, Jaskinia Raj itp.

Sfera komunikacji i transportu drogowego powiatu związana jest bezpośrednio z czterema zagadnieniami:

1. Przemysłem – transport ludzi i towarów,
2. Produkcją rolniczą i działalnością przetwórczą,
3. Ruchem turystycznym,
4. Ruchem tranzytowym skoncentrowanym na głównych szlakach komunikacyjnych.

¹ www.powiat.kielce.pl

W celu utworzenia dogodnych połączeń komunikacyjnych oraz usprawnienia transportu kołowego Powiat Kielecki w latach 2007 – 2013 planuje realizację szeregu inwestycji drogowych przy wsparciu środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR).

Unia Europejska w ramach funduszy strukturalnych przewiduje dofinansowanie w wysokości 75 % kosztów kwalifikowanych inwestycji realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego, co wymaga od inwestora posiadanie wkładu własnego na pokrycie pozostałych kosztów inwestycji w wysokości 25 %.

Powiat Kielecki w ramach budżetu Powiatowego Zarządu dróg w Kielcach dysponuje rocznie kwotą około 5 mln złotych na inwestycje drogowe. Przy założeniu, że całość środków zostanie przeznaczona na wkład własny inwestycji współfinansowanych ze środków UE można zrealizować rocznie zadania o wartości około 40 mln złotych. Potrzeby inwestycyjne powiatu w infrastrukturę drogową przedstawia załącznik nr 1 niniejszego opracowania, projekty opisane w tabeli przewidują kompleksową przebudowę ciągów drogowych polegającą na położeniu nawierzchni, budowie chodników, modernizacji odwodnienia, budowie zatok autobusowych, itp. W załączniku ujęto 337,67 km dróg powiatowych, które w najbliższym czasie wymagają gruntownej modernizacji. Szacunkowy koszt realizacji wszystkich inwestycji to 295 mln złotych, z czego prawie 74 mln złotych należy zagwarantować w budżecie powiatu.

Lista zadań została usystematyzowana według najpilniejszych potrzeb wynikających ze stanu technicznego drogi lub ze względu na potrzeby społeczne, przedstawia szacunkowe zapotrzebowanie Powiatu Kieleckiego na środki finansowe umożliwiające sprawne korzystanie z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej. Środki pochodzące z budżetu PZD w Kielcach umożliwią realizację około 80 % przewidzianych zadań w związku z tym konieczne jest szukanie innych możliwości finansowania inwestycji drogowych.

Modernizacja układu komunikacyjnego zdecydowanie podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz korzystnie wpłynie na wielofunkcyjny rozwój Powiatu Kieleckiego, a w szczególności na:

Rozwój przedsiębiorczości:

- usprawnienie transportu: art. spożywcze, przetwórstwo spożywcze, art. przemysłowe, drewno, firmy transportowe, cement, gips, produkty rolne, paliwa.
- udostępnienie terenów inwestycyjnych,

Rozwój rolnictwa:

- duże obszary upraw (różne),
- sady i produkcja owoców,
- drobne gospodarstwa rolne,
- obszary leśne (łowiectwo, leśnictwo).

Rozwój turystyki:

- muzea (skanseny, itp.),
- pomniki przyrody (jaskinie, drzewa, skały, itp.),
- rezerваты przyrody i parki krajobrazowe,
- agroturystyka,
- turystyka piesza i rowerowa,
- jeździectwo,
- narciarstwo.

Transport osób i towarów

- komunikacja PKS i inna (dojazd do pracy),
- transport kruszywa i surowców z okolicznych kopalń,
- transport produktów rolnych,
- transport artykułów przemysłowych,
- ruch tranzytowy i ruch lokalny.