

# **INFORMACJA O PRZEBIEGU AKCJI ZIMOWEJ 2005/2006 PRZY UTRZYMANIU DRÓG POWIATOWYCH.**

## **I. Wprowadzenie.**

Na terenie Powiatu Kieleckiego znajduje się 1127 km dróg powiatowych (w tym 23 km ulic). Drogi o nawierzchni twardej podzielono na trzy standardy zimowego utrzymania, natomiast pozostałe mogą być odśnieżane dopiero po zakończeniu pracy sprzętu na drogach IV, V i VI standardu.

Standard IV obejmuje 306,3 km dróg powiatowych. Utrzymanie dróg w IV standardzie polega na odśnieżeniu dróg na całej szerokości i posypywaniu jezdni na odcinkach decydujących o ruchu (skrzyżowania, łuki poziome i pionowe, przystanki autobusowe). W standardzie dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. po ustaniu opadów śniegu lub w przypadku wystąpienia gołoledzi.

Standard V obejmuje 364,1 km dróg powiatowych. Utrzymanie dróg w V standardzie polega na odśnieżeniu jezdni przynajmniej na jednym pasie ruchu z wykonaniem mijanek i posypywaniu jezdni na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. po ustaniu opadów śniegu (w przypadku wystąpienia zasp na drogach), oraz w przypadku wystąpienia gołoledzi.

Standard VI obejmuje 314,3 km dróg powiatowych. W VI standardzie zimowego utrzymania prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb, po odśnieżeniu jezdni posypuje się je w miejscach wyznaczonych przez służby liniowe. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin po ustaniu opadów śniegu.

Oprócz w/w dróg w Powiecie Kieleckim zimowym utrzymaniem objęte są ulice w trzech miastach: Chęcinach, Chmielniku i Bodzentynie o łącznej długości 23 km.

Mimo podziału na trzy standardy zimowego utrzymania dróg tzn. IV, V, VI oraz czasu na odśnieżanie wszystkie drogi były odśnieżane na bieżąco. Zgodnie z Uchwałą Zarządu Powiatu drogi powiatowe zostały podzielone na standardy zimowego utrzymania, które przedstawiają się następująco:

### **I. Obwód Drogowy w Celinach Nr 1**

- standard IV – 10,5 km.
- standard V – 120,0 km.
- standard VI – 166,5 km.

Poza standardem –21,5 km.

### **II. Obwód Drogowy w Łagowie Nr 2**

- standard IV – 138,3 km.
- standard V – 109,1 km.
- standard VI – 76,1 km.

Poza standardem –75,7 km.

### **III. Obwód Drogowy w Strawczynku Nr 3**

- standard IV – 157,5 km.
- standard V – 135,0 km.
- standard VI – 71,7 km.

Poza standardem – 24,0 km.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach dysponuje trzema Obwodami Drogowymi, które obsługują 19 gmin:

**Obwód Drogowy Celiny Nr 1 (tel.354-90-34)** utrzymywał drogi na terenie Gmin:

1. Chmielnik.
2. Pierzchnica.
3. Morawica.
4. Sitkówka –Nowiny.
5. Chęciny.

**Obwód Drogowy Łagów Nr 2 (tel. 307-40-68)** utrzymywał drogi na terenie Gmin:

1. Łagów.
2. Daleszyce.
3. Nowa Słupia.
4. Raków.
5. Bodzentyn.
6. Bieliny.
7. Górno.

**Obwód Drogowy Strawczynek Nr 3 (tel. 303-87-77)** utrzymywał drogi na terenie Gmin:

1. Strawczyn.
2. Miedziana Góra.
3. Piekoszów.
4. Łopuszno.
5. Mniów.

Drogi powiatowe na terenie Gminy Masłów i Zagnańsk utrzymywały Urzędy Gmin na podstawie zawartych porozumień.

## **II. Sprzęt.**

Przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych pracował sprzęt będący na stanie Obwodów Drogowych jak również sprzęt wyłoniony w drodze przetargu (ładowarki, równiarki, pługi ciężkie). Ponadto zostały zawarte porozumienia z Urzędami Gmin w Chmielniku, Chęcinach, Rakowie, Masłowie i Zagnańsku na utrzymanie ulic i dróg.

### **Obwód Drogowy w Celinach Nr 1:**

1. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
2. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
3. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
4. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
5. ZUK Chmielnik pługopiaskarka - ładowność 4 tony.
6. Pług ciężki.
7. Ładowarka.
8. Ładowarka (z przetargu).
9. Pług ciężki (z przetargu).

Odsnieżanie dróg miejskich prowadziły Zakłady Usług Komunalnych w Chmielniku i Chęcinach.

### **Obwód Drogowy w Łagowie Nr 2:**

1. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
2. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
3. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
4. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
5. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
6. ZUK w Bodzentynie pługopiaskarka –ładowność 4 tony.
7. ZUK w Daleszycach pługopiaskarka –ładowność 4 tony.
8. ZUK w Rakowie pługopiaskarka –ładowność 4 tony.
9. Ładowarka.
10. Pług wirnikowy.
11. Ładowarka (z przetargu).
12. Równiarka (z przetargu).

### **Obwód Drogowy w Strawczynku Nr 3 .**

1. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton .
2. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
3. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
4. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
5. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
6. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
7. Ładowarka.
8. Ładowarka (z przetargu).
9. Pług ciężki (z przetargu).
10. Równiarka (z przetargu).

### **III. Koszty.**

1. Całkowity koszt zimowego utrzymania dróg w sezonie 2005/2006  
wyniósł **2.052.760,56 zł.**

W tym:

Obwód Drogowy Nr 1 w Celinach:	315.845,93 zł.
Obwód Drogowy Nr 2 w Łagowie:	973.492,88 zł.
Obwód Drogowy Nr 3 w Strawczynku:	417.421,75 zł.
Porozumienia z Gminami:	346.000,00 zł.

z tego:

Koszty poniesione w 2005 r.:	<b>686.430,32 zł.</b>
- wykonanie mieszanki piaskowo-solnej:	347.874,58 zł.
- praca piaskarek w listopadzie i grudniu 2005 r.	240.555,74 zł.
- porozumienia z gminami:	98.000,00 zł.
Koszty poniesione w 2006 r.:	<b>1.366.330,24 zł.</b>
- wykonanie mieszanki piaskowo-solnej:	574.786,43 zł.
- praca piaskarek w m-cach styczeń, luty, marzec:	543.543,81 zł.
- porozumienia z gminami:	248.000,00 zł.

2. Łączny koszt zimowego utrzymania dróg powiatowych na Obwodach Drogowych wyniósł: **1.706.760,56 zł.**

w tym:

Koszty poniesione na miałowanie i odśnieżanie dróg: **883.099,45 zł.**

Obwód Drogowy Nr 1 w Celinach koszt:	158.897,53 zł.
Obwód Drogowy Nr 2 w Łagowie koszt:	478.096,66 zł.
Obwód Drogowy Nr 3 w Strawczynku koszt:	246.105,26 zł.

Koszty poniesione na zakup soli, piasku oraz wykonanie i załadunek mieszanki piaskowo-solnej: **823.661,11 zł.**

Obwód Drogowy Nr 1 w Celinach koszt: 156.948,40 zł. (5082 Mg) w tym:

a) baza w Zgórsku: 1336 Mg -	52.491,74 zł.,
b) baza w Celinach: 3746 Mg -	104.456,66 zł.

Obwód Drogowy Nr 2 w Łagowie koszt: 495.396,22 zł. (9415 Mg) w tym:

a) baza w Łagowie: 3187 Mg -	100.124,65 zł.,
b) baza w Bodzentynie: 1495 Mg -	93.101,79 zł.,
c) baza w Bielinach: 3078 Mg -	187.619,40 zł.,
d) baza w Daleszycach: 1655 Mg -	114.550,38 zł.

Obwód Drogowy Nr 3 w Strawczynku koszt: 171.316,49 zł. (4977 Mg).

**Razem: 19474 Mg**

Zima 2005/2006 trwała wyjątkowo długo bo ponad 4 miesiące (od 19.11.2005 do 23.03.2006). W związku z tym na zimowe utrzymanie dróg wydano ponad 2 mln. zł. ,a z tegorocznego budżetu 1.366 tys. Na koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2006/2007 pozostało około 300 tys. zł.

Pomimo znacznego wzrostu cen przetargowych (ponad 30%) i tego, że tegoroczna zima trwała 125 dni wzrost kosztów utrzymania wyniósł około 25% w porównaniu z poprzednim sezonem zimowym. Wynika to z faktu optymalnego wykorzystania sprzętu i rozmieszczenia baz do załadunku piaskarek co wyeliminowało tzw. puste przebiegi.

Należy dodać, że dzięki dobrej współpracy z wójtami było bardzo mało interwencji i w przyszłości należy podjąć rozmowy w celu przejęcia zimowego utrzymania dróg na terenie tych gmin, gdzie koszty utrzymania ze względu na duże odległości od obwodów drogowych są największe. Dotyczy to gmin: Górnó, Daleszyce, Łopuszno.

Na terenie Gminy Łopuszno drogi gminne utrzymuje Zakład Usług Komunalnych, który mógłby utrzymywać drogi powiatowe szczególnie na zachodniej części gminy, gdzie dojazd z obwodu drogowego jest bardzo odległy. Natomiast południową część gminy Daleszyce mógłby utrzymywać obwód drogowy w Celinach, ponieważ koszt wykonania mieszanki piaskowo-solnej na naszych obwodach jest dużo niższy niż w bazach załadunkowych wyłonionych w drodze przetargu. Gmina Górnó już wyraziła zainteresowanie przejęciem dróg powiatowych do zimowego utrzymania.