

4. Realizacja projektów.

4.1. Planowane projekty w okresie 2004 – 2006

4.1.1. Projekty wspólne (powiat – gmina).

Gmina	Nazwa projektu	Lokalizacja	Harmonogram	Rezultaty	Wskaźniki			Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu	Źródła finansowania w PLN				Uwagi
					produktu	rezultatu	oddziaływania		Budżet gminy	Budżet powiatu	Budżet państwa	Srodki UE	
Bieliny	Budowa drogi powiatowej nr 0324 T na odcinku Huta Nowa - Święty Krzyż wraz z ciągiem rowerowo-pieszym.	Huta Nowa, Huta Stara, Huta Szklana, Święty Krzyż	2005	Wybudowanie nawierzchni bitumicznej, połączenie 4 miejscowości ciągiem pieszo jezdnym o dł. 4,7 km	km	- stworzenie warunków do rozwoju małej przedsiębiorczości - zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy - podniesienie jakości dróg - skrócenie czasu podróży - zmniejszenie nakładów na bieżące remonty nawierzchni - poprawa stanu środowiska poprzez ograniczenie emisji toksycznych składników spalin - oszczędność w kosztach eksploatacji pojazdów - poprawa stopnia integracji lokalnej sieci transportowej	- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - poprawa stanu środowiska naturalnego liczba utworzonych lub utrzymanych miejsc pracy	Powiatowy Zarząd Dróg, Gmina Bieliny	63750	63750	85000	637500	

	Budowa drogi powiatowej nr 0325T wraz z ciągiem rowerowo-pieszym na odcinku Bieliny Poduchowne - Zofiówka.	Bieliny Poduchowne, Czaplów, Zofiówka, Makoszyn	2006	Wybudowanie 5 km nawierzchni bitumicznej, połączenie 3 miejscowości ciągiem pieszo – jezdnym o długości 1 km, Połączenie drogi krajowej z wojewódzką.	km	<ul style="list-style-type: none"> - stworzenie warunków do rozwoju małej przedsiębiorczości - zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy - podniesienie jakości dróg - skrócenie czasu podróży - zmniejszenie nakładów na bieżące remonty nawierzchni - poprawa stanu środowiska poprzez ograniczenie emisji toksycznych składników spalin - oszczędność w kosztach eksploatacji pojazdów - poprawa stopnia integracji lokalnej sieci transportowej 	<ul style="list-style-type: none"> - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - poprawa stanu środowiska naturalnego - liczba utworzonych lub utrzymanych miejsc pracy 	Powiatowy Zarząd Dróg, Gmina Bieliny	82500	82500	110000	825000	
	Wyznaczenie pieszych szlaków turystycznych oraz tras rowerowych, narciarskich i konnych umożliwiających przejazd częścią południową, środkową oraz północną Gminy Bieliny i pomiędzy tymi częściami oraz dotarcie na Święty Krzyż.	Bieliny Kapitulne, Bieliny Poduchowne, Belno, Czaplów-Zofiówka, Górki Napękowskie, Huta Nowa, Huta Podłysica, Huta Stara, Huta Koszary, Huta Szklana, Kakonin,	2005 - 2006	Jest wyznaczonych 50 km pieszych szlaków turystycznych oraz tras rowerowych, narciarskich i konnych.	km	<ul style="list-style-type: none"> - stworzenie warunków do rozwoju małej przedsiębiorczości - zwiększenie atrakcyjności turystycznej gminy - wzrost liczby turystów odwiedzających gminę 	<ul style="list-style-type: none"> - liczba utworzonych lub utrzymanych miejsc pracy 	Powiat kielecki, Gmina Bieliny	48750	48750	65000	487500	

		Lechów Makoszyn, Napeków, Porąbki											
	Wdrożenie programu działalności kulturalnej oraz promocji i rozwoju regionu opartego na obiekcie dziedzictwa kulturowego, jakim jest Klasztor na Świętym Krzyżu.	Święty Krzyż, Huta Szklana, Nowa Słupia	2005-2006	Klasztor na Świętym Krzyżu regionalnym miejscem aktywności kulturalnej	km	- stworzenie warunków do rozwoju małej przedsiębiorczości - zwiększenie atrakcyjności turystycznej gminy - wzrost liczby turystów odwiedzających gminę	- liczba utworzonych lub utrzymanych miejsc pracy	Starostwo Powiatowe, Gmina Bieliny, Gmina Nowa Słupia, Klasztor na Świętym Krzyżu	45000	45000	60000	450000	
	Budowa drogi powiatowej nr 318T na odcinku Krajno II –Porąbki – Bieliny Kapitulne	Krajno II, Porąbki, Bieliny Kapitulne	2009	Wybudowanie nawierzchni bitumicznej na długości 4 km, Połączenie drogi wojewódzkiej z wojewódzką.	km	- stworzenie warunków do rozwoju małej przedsiębiorczości - zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy - podniesienie jakości dróg - skrócenie czasu podróży - zmniejszenie nakładów na bieżące remonty nawierzchni - poprawa stanu środowiska poprzez ograniczenie emisji toksycznych składników spalin - oszczędność w kosztach eksploatacji pojazdów - poprawa stopnia integracji lokalnej sieci transportowej	- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - poprawa stanu środowiska naturalnego - liczba utworzonych lub utrzymanych miejsc pracy	Powiatowy Zarząd Dróg, Gmina Bieliny, Gmina Górnio	40650	40650	54200	406500	

Bodzentyn	Przebudowa drogi powiatowej nr 0583T - Podmielowiec	Podmielowiec	<ul style="list-style-type: none"> - ujednoczenie szerokości jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość 	<ul style="list-style-type: none"> - lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej. 	0,6 km	<ul style="list-style-type: none"> - lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej 	<ul style="list-style-type: none"> - rozwój infrastruktury, - rozwój turystyki, - miejsca pracy 	Miasto i Gmina Bodzentyn, Powiat kielecki	11.250,00	11.250,00	15.000,00	112.500,00	Przebudowa drogi powiatowej nr 0583T - Podmielowiec
	Przebudowa drogi powiatowej nr 0588T – Psary Podłazy - Hucisko	Psary Podłazy Hucisko	<ul style="list-style-type: none"> - ujednoczenie szerokości jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość 	<ul style="list-style-type: none"> ujednoczenie szerokości jezdni, dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość 	0,66 km	<ul style="list-style-type: none"> - lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej 	<ul style="list-style-type: none"> - rozwój infrastruktury, - rozwój turystyki, - miejsca pracy 	Miasto i Gmina Bodzentyn, Powiat kielecki	11.250,00	11.250,00	15.000,00	112.500,00	Przebudowa drogi powiatowej nr 0588T – Psary Podłazy - Hucisko
	Przebudowa drogi powiatowej nr 0596T – Wilków Łazy	Wilków Łazy	<ul style="list-style-type: none"> - ujednoczenie szerokości jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości, 	<ul style="list-style-type: none"> - lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie 	0,9km	<ul style="list-style-type: none"> - lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, 	<ul style="list-style-type: none"> - rozwój infrastruktury, - rozwój turystyki, - miejsca pracy 	Miasto i Gmina Bodzentyn, Powiat kielecki	18.000,00	18.000,00	24.000,00	180.000,00	Przebudowa drogi powiatowej nr 0596T – Wilków Łazy

			- wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość	miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej.		- skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej							
	Przebudowa drogi powiatowej Siekierno Wykus	Siekierno Wykus	- ujednoczenie szerokości jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej.	1,0km	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej	- rozwój infrastruktury, - rozwój turystyki, - miejsca pracy	Miasto i Gmina Bodzentyn, Powiat kielecki	15.000,00	15.000,00	20.000,00	150.000,00	Przebudowa drogi powiatowej Siekierno Wykus
Chęciny													
Daleszyce	Budowa zbiornika wodnego w Mójczy na rz. Lubrzance	Mójczy	2004-2006	- wzrost atrakcyjności turystycznej tego obszaru	m ³	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat kielecki, Gmina Daleszyce	900000,00	900000,00	200000,00	6000000,00	
	Budowa zbiornika wodnego w Dankowie na rz. Belniance	Danków	2004-2006	wzrost atrakcyjności turystycznej tego obszaru	m ³	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat kielecki, Gmina Daleszyce	562500,00	562500,00	125000,00	3750000,00	
	Modernizacja drogi powiatowej Komórki - Skrzelczyce	Komórki, Skrzelczyce	2005-2006	- skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności	mb	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat kielecki, Gmina Daleszyce	28125,00	28125,00	6250,00	187000,00	

				inwestycyjnej									
	Modernizacja drogi powiatowej Łukawa – Widelki - Makoszyn	Łukawa, Widelki, Makoszyn	2005-2006	- skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej	mb	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat kielecki, Gmina Daleszyce	20250,00	20250,00	4500,00	135000,00	
	Modernizacja drogi powiatowej Radlin – Niestachów i Brzechów - Daleszyce	Niestachów, Bodzechów, Daleszyce	2005-2006	- skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej	mb	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat kielecki, Gmina Daleszyce	56250,00	56250,00	12500,00	375000,00	Odcinek Radlin – Niestachów na terenie gminy Górno
Górno	Budowa chodnika o długości 500 m przy drodze powiatowej 15517	Górno	I etap prac: lipiec – sierpień – wrzesień 2005 r.	- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, - rozwój infrastruktury komunikacji pieszych przy drogach powiatowych	mb	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat Kielecki Gmina Górno	22 500	22 500	5 000	150 000	
	Budowa chodnika o dł. 1300m przy drodze wojewódzkiej nr 745 i drodze powiatowej	Leszczyny	I etap prac: lipiec – sierpień – wrzesień 2005 II etap prac: lipiec – sierpień – wrzesień 2006	- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, - rozwój infrastruktury ruchu pieszych przy drogach powiatowych	mb	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat Kielecki Gmina Górno	22500 40000	22500 0	5000 5000	150000 240000	I etap II etap Województwo Świętokrzyskie 40000
	Modernizacja drogi powiatowej nr 15499 Cedzyna – Leszczyny na odcinku 1900 m	Cedzyna Leszczyny	lipiec – sierpień – wrzesień 2006	- zwiększenie bezpieczeństwa i poprawa płynności ruchu - rozwój infrastruktury transportu na drogach powiatowych	mb	faktury odbioru - lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu,	raporty okresowe	Powiat Kielecki Gmina Górno	50000	50000	50000	400000	
Łągów	Modernizacja dróg	gm. Łągów	08.2004r. –	- poprawa	km	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat Kielce	91.252,50	91.252,50	121.670,0	912.525,0	

	powiatowych nr 0346T, 0340T, 0338T, 0342T		10.2006r.	komfortu jazdy, - wzrost bezpieczeństwa, - wzrost wartości terenów inwestycyjnych		- poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu,		Gmina Łagów			0	0	
Łopuszno	Remont drogi powiatowej nr 0483T	Grabownica - Marianów	2005	Połączenie dróg wojewódzkich Nr 728 i 786 dojazd do sołectwa Marianów	km	2,4		PZD Kielce Gmina Łopuszno	960.000,-				Całkowity orientacyjny koszt zadania
	Remont drogi powiatowej nr 0482T	Wielebnów – Józefina – Olszówka – Sarbice Pierwsze	2005- 2006	Poprawa warunków przejazdu na trasie dowozu uczniów	km	2,5		PZD Kielce Gmina Łopuszno	1.000.000,-				Całkowity orientacyjny koszt zadania
	Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 0396T	Łopuszno ul. Przedborska	2005	Poprawa bezpieczeństwa dla pieszych w terenie zabudowanym	km m ²	1,0 2000		PZD Kielce Gmina Łopuszno	240.000,-				Całkowity orientacyjny koszt zadania
Miedziana Góra	Budowa chodnika wraz z modernizacją drogi powiatowej 0292 T	-	2004 -2006	- poprawa komfortu jazdy, - wzrost bezpieczeństwa, - wzrost wartości terenów inwestycyjnych	mb	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat kielecki Gmina Miedziana Góra	37 500	37 500	50 000	375 000	
	Budowa chodnika wraz z modernizacją drogi powiatowej 0288T (odcinek wschodni)	-	2004-2006	- poprawa komfortu jazdy, - wzrost bezpieczeństwa, - wzrost wartości terenów inwestycyjnych	mb	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat kielecki Gmina Miedziana Góra	50 000	50 000	60 000	450 000	
Mniów	Szlak turystyczny konny	miejsowości w gminach Mniów, Zagnańsk i Strawczyn	2005-2006	- poszerzenie bazy noclegowej, - podniesienie standardu usług turystycznych, - poszerzenie oferty turystycznej,	25.000 mb, liczba miejsc noclegowych	15 miejsc noclegowych, 1 festyn okolicznościowy	4 stałe nowe miejsca pracy, wzrost ruchu turystycznego o 20 %	Powiat kielecki Gminy Mniów Zagnańsk Strawczyn	37.500			112.500	
	Szlak rowerowy	miejsowości w gminach Mniów, Zagnańsk i Strawczyn	2006	- poszerzenie bazy noclegowej, - podniesienie standardu usług turystycznych, - poszerzenie oferty turystycznej	10.000 mb, 1 punkt widokowy, 1 nowy szlak turystyczny	3 nowe punkty usługowe,	wzrost ruchu turystycznego o 15 %	Powiat kielecki Gminy Mniów Zagnańsk Strawczyn	50 tys			150 tys.	
	Modernizacja drogi	W Gminie	2005-2006	poprawa komfortu	zmodernizow	wzrost nośności	nowe stałe	Powiat kielecki	1,25 mln	1,25 mln	7,5 mln		

	powiatowej nr 0450T Stąporków-Strawczyn	Mniów: Serbinów, Mniów, Węgrzynów, Borki, Grzymałków, Wólka Kłucka		jazdy, - wzrost bezpieczeństwa, - wzrost wartości terenów inwestycyjnych	ana droga – 16.440, Wybudowane chodniki – 1.500 mb	– do 50 ton, oszczędność kosztów transportu – zmniejszenie o 15 %	miejsca pracy - 3	Gmina Mniów						
Morawica	Modernizacja drogi powiatowej nr 0369T Morawica – Radomice wraz z chodnikiem i drogi nr 0370T Bieleckie – Młyny Łabędziów	Morawica, Łabędziów, Bieleckie Młyny	2004-2006 - ułożenie masy asfaltowej, - ujednoczenie szerokości jezdni, - uporządkowanie systemu odwodnienia, - wykonanie przepustów i zjazdów, - modernizacja chodnika	- poprawa stanu technicznego dróg, - podniesienie standardu podróżowania, - lepsze połączenie z drogą krajową nr 73, - skrócenie czasu podróży, - poprawa bezpieczeństwa,	mb	oszczędność kosztów transportu – zmniejszenie o 15 %	wzrost ruchu turystycznego	Powiat kielecki Gmina Morawica	37500,00	37500,00	50000,00	375000,00		
	Modernizacja drogi powiatowej nr 0353T Wola Morawicka wraz z chodnikiem	Wola Morawicka	2004-2006 - ułożenie masy asfaltowej, - ujednoczenie szerokości jezdni, - uporządkowanie systemu odwodnienia, - wykonanie przepustów i zjazdów, - modernizacja chodnika	- poprawa stanu technicznego dróg, - podniesienie standardu podróżowania, - lepsze połączenie z drogą krajową nr 73, - skrócenie czasu podróży, - poprawa bezpieczeństwa,	mb	oszczędność kosztów transportu	wzrost ruchu turystycznego	Powiat kielecki Gmina Morawica	60000,00	60000,00	80000,00	600000,00		
	Modernizacja drogi powiatowej nr 0156T Chałupki – Lisów w Chałupki	Chałupki, Lisów	2004-2006 - ułożenie masy asfaltowej, - ujednoczenie szerokości jezdni, - uporządkowanie systemu odwodnienia	- poprawa stanu technicznego dróg, - podniesienie standardu podróżowania, - ograniczenie emisji spalin - skrócenie czasu podróży, - poprawa bezpieczeństwa,	mb	oszczędność kosztów transportu	wzrost ruchu turystycznego	Powiat Kielecki Gmina Morawica	37500,00	37500,00	50000,00	3750000,00		
	Modernizacja drogi powiatowej nr 0371T Piaseczna	Piaseczna Górka, Bilcza	2004-2006 - ułożenie masy asfaltowej,	- poprawa stanu technicznego dróg, - podniesienie	mb	oszczędność kosztów transportu	wzrost ruchu turystycznego	Powiat Kielecki Gmina	37500,00	37500,00	50000,00	3750000,00		

	Górka – Bileza Zastawie		- ujednoczenie szerokości jezdni, - uporządkowanie systemu odwodnienia, - wykonanie przepustów i zjazdów	standardu podróŜowania, - ograniczenie emisji spalin - skrócenie czasu podróŜy, - poprawa bezpieczeŃstwa, - wzrost atrakcyjnoŃci obszarów przyległych do drogi				Morawica					
	Modernizacja drogi powiatowej nr 0383T w Chałupkach ZabrzaŃskich	Chałupki	2004-2006 - ułoŜenie masy asfaltowej, - ujednoczenie szerokoŃci jezdni, - uporządkowanie systemu odwodnienia, - wykonanie przepustów i zjazdów	- poprawa stanu technicznego dróg, - podniesienie standardu podróŜowania, - ograniczenie emisji spalin - skrócenie czasu podróŜy, - poprawa bezpieczeŃstwa, - wzrost atrakcyjnoŃci obszarów przyległych do drogi	mb	oszczędnosć kosztów transportu	wzrost ruchu turystycznego	Powiat Kielecki Gmina Morawica	150000,00	150000,00	20000,00	1500000,00	
	Modernizacja drogi powiatowej nr 0156T w Zbrzy	Zbrza	2004-2006 - ułoŜenie masy asfaltowej, - ujednoczenie szerokoŃci jezdni, - uporządkowanie systemu odwodnienia, - wykonanie przepustów i zjazdów do posesji	- poprawa stanu technicznego dróg, - podniesienie standardu podróŜowania, - ograniczenie emisji spalin - skrócenie czasu podróŜy, - poprawa bezpieczeŃstwa, - wzrost atrakcyjnoŃci obszarów przyległych do drogi	mb	oszczędnosć kosztów transportu	wzrost ruchu turystycznego	Powiat Kielecki Gmina Morawica	48750,00	48750,00	65000,00	487500,00	
	Modernizacja drogi powiatowej nr 0367T od Chmielowic do Drochowa	Chmielowice, Drochów	2004-2006 - ułoŜenie masy asfaltowej, - ujednoczenie szerokoŃci jezdni, -	- poprawa stanu technicznego dróg, - podniesienie standardu podróŜowania, - ograniczenie emisji spalin	mb	oszczędnosć kosztów transportu	wzrost ruchu turystycznego	Powiat Kielecki Gmina Morawica	150000,00	150000,00	200000,00	1500000,00	

			uporządkowanie systemu odwodnienia, - wykonanie przepustów i zjazdów do posesji	- skrócenie czasu podróży, - poprawa bezpieczeństwa, - wzrost atrakcyjności obszarów przyległych do drogi									
	Modernizacja drogi powiatowej nr 0365T w Radomicach	Radomice	2004-2006 - ułożenie masy asfaltowej, - ujednoczenie szerokości jezdni, - uporządkowanie systemu odwodnienia, - wykonanie przepustów i zjazdów do posesji	- poprawa stanu technicznego dróg, - podniesienie standardu podróżowania, - ograniczenie emisji spalin - skrócenie czasu podróży,	mb	oszczędność kosztów transportu	wzrost ruchu turystycznego	Powiat Kielecki Gmina Morawica	37500,00	37500,00	50000,00	375000,00	
Nowa Słupia	Budowa infrastruktury służącej rozwojowi aktywnych form turystyki w otoczeniu zabytków Świętego Krzyża	Miejscowości: Nowa Słupia, Bieliny, Baszowice, Hucisko, Mirocice, Dębno, Huta Szklana, Kakonin	2004-2006	- Powstanie Centrum Archeologiczno – Kulturowego - Obiekty związane ze starożytnym hutnictwem - Ścieżki zdrowia i tras narciarskie - Oznaczenie szlaków - Droga krzyżowa, dojazdowa i parking - Remont kapliczek i kopca - Remont budynku poczty - Przebudowa drogi powiatowej Nr 15508 - Remont Domu Opata - Odrestaurowanie Kościoła parafialnego w Nowej Słupi - Odrestaurowanie Kościoła	mb, m ² , szt., cm, m ³ , głosy	- zwiększenie ruchu turystycznego, -- nowe miejsca parkingowe - skrócenie czasu dojazdu, - poprawa infrastruktury drogowej, - nowe tereny inwestycyjne - poprawa infrastruktury turystycznej	- poprawa jakości życia mieszkańców, - rozwój agroturystyki i ekoturystyki, - wzrost rozwoju gospodarczego, - poprawa atrakcyjności inwestycyjnej - dostępność produktu turystycznego - nowe miejsca pracy	Gmina Nowa Słupia, Gmina Bieliny, Powiat kielecki, Oblaci z Klasztoru na Świętym Krzyżu, Parafia w Nowej Słupi, Parafia w Bielinach	3194259	1481916	519575	15581250	Inne środki 1155000

				parafialnego w Bielinach - Odrestaurowanie Klasztoru na Św. Krzyżu									
	Modernizacja dróg powiatowych z terenu gminy Nowa Słupia o łącznej długości 32755 mb	Gmina Nowa Słupia	2004-2007	Modernizacja drogi powiatowej Nr 15508, Nr 15897, Nr 15899, Nr 15938, Nr 15939, Nr 15940, Nr 15941, Nr 15943, Nr 15944, Nr 15945, Nr 15946, Nr 15947, Nr 15948	mb	-Uruchomienie komunikacji autobusowej - Poprawa jakości dróg, - Skrócenie czasu przejazdu, - mniej wypadków drogowych - Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy, - Poprawa odprowadzenia wód opadowych i napływowych	- wzrost obrotów firm -poprawa atrakcyjności rekreacyjno-turystycznej -zaspokojenie potrzeb transportowych - uatrakcyjnię. regionu otuliny Parków Narodowych. - poprawa połączeń transportowych - rozwoju turystyki i agroturystyki,	PZD Gm. Bieliny	1.816.249,50	1.816.249,50	403611	11.988.330	
	Rozwój powiatu poprzez ochronę dziedzictwa i produktu wiejskiego w Gminie Nowa Słupia	Gmina Nowa Słupia	2004-2005	- odnowienie dróg i placów wsi -odnowienie budynków - odwodnienie dróg - połączenie 2 miejscowości ciągiem pieszo-jezdnym - budowa ciągu pieszo-rowerowego z miejscami rekreacyjnymi	m ² ,szt, km,	-ilość mieszkańców mieszkających w sąsiedztwie odnowionych terenów -ilość przedsięw /sklepów na terenach otrzymujących pomoc - zwiększenie ruchu turystycznego	-wzrost zatrudnienia - rozwoju turystyki i agroturystyki, - poprawa atrakcyjności rekreacyjno-turystycznej, - nowe produkty turystyczne regionu	PZD, Starostwo Powiatowe, gmina Nowa Słupia	45.000	45000	60000	450.0000	
	Poprawa i utrzymanie wysokiej jakości środowiska przyrodniczego w regionie świętokrzyskim poprzez wdrożenie powiatowego i gminnego programu selektywnej zbiórki odpadów	Gmina Nowa Słupia	2004-2006	-Liczba odpadów poddawanych segregacji -Liczba gospodarstw korzystających z programu -Kształtowanie skutecznej polityki ochrony dziedzictwa kulturowego	szt, m ² , liczba gospodarstw	-Likwidacja nielegalnych wysypisk - indywidualna segregacja odpadów -opracowanie bazy danych	- poprawa stanu środowiska naturalnego - poprawa atrakcyjności rekreacyjno-turystycznej -poprawa warunków życia mieszkańców -rozwój przedsiębiorczości	Gmina Nowa Słupia, Powiat kielecki	75000	75000	100.000	750.000	
	Utworzenie	Gmina Nowa	2004-2006	- Publiczny Punkt	szt, %	- stworzenie	-	Gmina Nowa	75000	75.000	100.000	750.000	

	Powiatowego Publicznego Punktu Dostępu do Internetu w Gminie Nowa Słupia	Słupia		Dostępu do Internetu - szkolenia-obsługa komputerów - szkolenia – obsługa Internetu		możliwości dostępu do Internetu dla każdego -wykorzystanie Internetu do kontaktu z administracją	przeciwdziałanie marginalizacji obszarów wiejskich -podniesienie poziomu kwalifikacji -zmniejszenie bezrobocia	Słupia, Powiat kielecki						
	Tworzenie warunków efektywnej edukacji. Perspektywy dla młodzieży i bezrobotnych – działania zintegrowane	Gmina Nowa Słupia	2004-2006	- doradztwo i szkolenia - doradztwo zawodowe - Utworzenie Centrum Integracji Społecznej -Program współpracy z organizacjami pozarządowymi	Ilość, %, szt	- dostosowanie umiejętności i kwalifikacji do regionalnego rynku pracy (praktyczna nauka zawodu) -rozwój sektora usługowego (agroturystyka) -praktyki zawodowe	- nowe miejsca pracy -samo – zatrudnienie -podniesienie kwalifikacji -wzrost mobilności zawodowej mieszkańców	Gmina Nowa Słupia, Powiat kielecki	60.000	60.000	80.000	600.000		
Piekoszów	Centrum Usług Rehabilitacyjnych przy Domu dla Niepełnosprawnych w Piekoszowie	Piekoszów	2004-2006	- rozwój bazy rehabilitacyjnej	m, m ³ , mb, m.użt.	- liczba pacjentów	- przedłużenie sprawności ruchowej pacjentów	Dom dla Osób Niepełnosprawnych w Piekoszowie	--	-- Pozostałe środki muszą stanowić wkład publiczny w wysokości: 2250000,00	250000,00	7500000,00	Projekt będzie realizowany przez nzoż w II etapach	
Raków	Rehabilitacja nawierzchni drogi, renowacja i wykonanie rowów	miejsowości Łągów, Sędek, Wola Wąkopna	- Wykonanie rehabilitacji nawierzchni 2350 mb, - Renowacja rowów 4500mb, - Wykonanie rowów 1600 mb.	- Wzrost dostępności do lepszych jakościowo dróg, - Skrócenie czasu przejazdu, - Stworzenie warunków do rozwoju turystyki i agroturystyki, - Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy, - Poprawa odprowadzenia wód opadowych i napływowych	mb	- poprawa jakości dróg, - skrócenie czasu przejazdu,	- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy,	Gmina Raków, Gmina Łągów Powiat kielecki	55556,26	27778,13	9259,36	277781,25		
	Rehabilitacja nawierzchni drogi, renowacja rowów	miejsowości: Chmielnik, Potok, Życiny,	- Wykonanie rehabilitacji nawierzchni, - Renowacja	- Wzrost dostępności do lepszych jakościowo dróg,	mb	- poprawa jakości dróg, - skrócenie czasu	- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy,	Gmina raków, Gmina Chmielnik, Powiat kielecki	48416,67	24208,33	8075,00	242250,00		

			rowów,	- Skrócenie czasu przejazdu, - Stworzenie warunków do rozwoju turystyki i agroturystyki, - Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy, - Poprawa odprowadzenia wód opadowych i napływowych		przejazdu,							
	Rehabilitacja nawierzchni drogi, wykonanie nawierzchni asfaltowo-betonowej, renowacja i wykonanie rowów	miejsowości Korzenno, Rudki, Łukawa	- Wykonanie nawierzchni asfaltowej, - Wykonanie rowów, - Wykonanie rehabilitacji nawierzchni, - Renowacja rowów,	- Wzrost dostępności do lepszych jakościowo dróg, - Skrócenie czasu przejazdu, - Stworzenie warunków do rozwoju turystyki i agroturystyki, - Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy, - Poprawa odprowadzenia wód opadowych i napływowych	mb	- poprawa jakości dróg, - skrócenie czasu przejazdu,	- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy,	Gmina Raków, Powiat staszowski, Powiat kielecki	159000,00	318000,00	53000,00	1590000,00	
	Rehabilitacja nawierzchni drogi, renowacja i wykonanie rowów	miejsowości Bardo, Sadków	- Wykonanie rehabilitacji nawierzchni, - Renowacja i wykonanie rowów,	- Wzrost dostępności do lepszych jakościowo dróg, - Skrócenie czasu przejazdu, - Stworzenie warunków do rozwoju turystyki i agroturystyki, - Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy, - Poprawa odprowadzenia wód opadowych i napływowych	mb	- poprawa jakości dróg, - skrócenie czasu przejazdu,	- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy,	Gmina Raków, Gmina Łągów, Powiat kielecki	56550,00	28275,00	9425,00	282750,00	
Sitkówka - Nowiny	Modernizacja drogi powiatowej m 0381	Bolechowice	Projekt -2004 Wykonanie-2005	Wykonanie drogi o nawierzchni	km	-Poprawa ruchu kołowego	-Wzrost atrakcyjności	PZD Gmina	77625	77625	103500	776250	

	T Sitkówka-Bolechowice na odcinku od szkoły podstawowej w Miejscowości Bolechowice do granicy gminy na długości ok. 1,6 km			bitumicznej o dł. 1.6 km		i pieszego -Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych	regionu - skrócenie czasu przejazdu przez wieś Bolechowice	Sitkówka-Nowiny					
	Przebudowa drogi powiatowej 0 378T(ulica przemysłowa) na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 762 do drogi powiatowej Nr 0377T w miejscowości Nowiny, o długości 1,635 m.	Nowiny	Projekt – 2004 Wykonanie – 2005	Wykonanie drogi o nawierzchni betonowej no odcinku 1, 635 km	km	-poprawa ruchu kołowego,	– wzrost konkurencyjności regionów – napływ nowych inwestycji	PZD Gmina Sitkówka-Nowiny SZD	71250	71250	95000	712500	
	Przebudowa drogi powiatowej Nr 0278T z budową jednostronnego chodnika i odwodnieniem na odcinku od drogi wojewódzkiej 762 do Osiedla pod Lasem o dł. 1,305 m	Zgórsko	Projekt – 2004 Wykonanie – 2004/5	Zbudowanie chodnika na odcinku o długości 1,305km	km		- Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego - zmniejszenie wypadków drogowych	PZD Gmina Sitkówka-Nowiny	63750	63750	85000	637500	
	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 762 Kielce – Małogoszcz z drogą powiatową Nr 0378T i drogą osiedlową (gminną) Nr 254/2 wraz z budową sygnalizacji świetlnej.	Zgórsko	Projekt-2004 Wykonanie-2005	Skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną	Km	-Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	-Zmniejszona ilość wypadków - zmiana strumienia ruchu pojazdów	PZD Gmina Sitkówka-Nowiny	78300	78300	104400	783000	
	Remont drogi Nr 0377T na odcinku od drogi Nr 762 do KCMB o długości 1,390 km	Zagrody	Projekt-2004 Wykonanie-2005	Wykonanie drogi o długości 1,390 km o nawierzchni bitumicznej	Km	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego	Wzrost bezpieczeństwa w ruchu pieszym i kołowym	PZD Gmina Sitkówka-Nowiny	22500	22500	30000	225000	
Zagnańsk	Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej 0294 T	Tumlin Dąbrówka	2005, III kw.	- skrócenie czasu komunikacji - ułatwienie dostępu do ciągów komunikacyjnych	mb, m ²	Poprawa bezpieczeństwa ruchu	Rozbudowa infrastruktury transportowej gminy	Gmina Zagnańsk Powiat kielecki	11700	11700	15600	117 000	

				- poprawa bezpieczeństwa pieszych									
	Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 0300T	Zagnańsk ul. Słoneczna	2005, II kw.	- skrócenie czasu komunikacji - ułatwienie dostępu do ciągów komunikacyjnych - poprawa bezpieczeństwa pieszych	mb	Poprawa bezpieczeństwa ruchu	Rozbudowa infrastruktury transportowej gminy	Gmina Zagnańsk Powiat kielecki	5625	5625	7500	56250	
	Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej 0300T w m. Bartków	Bartków	2006, III kw	- skrócenie czasu komunikacji - ułatwienie dostępu do ciągów komunikacyjnych - poprawa bezpieczeństwa pieszych	mb	Poprawa bezpieczeństwa ruchu	Rozbudowa infrastruktury transportowej gminy	Gmina Zagnańsk Powiat kielecki	14242,5	14242,5	18990	142425	

4.1.2 Projekty powiatowe

Nazwa projektu	Lokalizacja	Harmonogram	Rezultaty	Wskaźniki			Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu	Źródła finansowania w PLN				Uwagi
				produktu	rezultatu	oddziaływania		Budżet gminy	Budżet powiatu	Budżet państwa	Srodki UE	
Przebudowa drogi powiatowej nr 0484T Gnieździska - Piekoszów	Piekoszów, Łopuszno	2005 - 2006 - ujednoczenie szerokości jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości korekta niebezpiecznych łuków, - budowa chodników, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość)	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej	km	-		Gmina Piekoszów, Gmnia Łopuszno, Powiat kielecki	850000,00	850000,00	300000,00	9000000,00	

Przebudowa dróg powiatowych 0486T, 0405T, 0450T, Ruda Strawczyńska – Kuźniaki – Mniów – Podchyby - Stąporków	gm. Mniów gm. Strawczyn gm. Łopuszno	2006 - 2008 - ujednoczenie szerokości jezdni, - podniesienie nośności jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości - korekta niebezpiecznych łuków, - budowa chodników, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość)	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej	km			Gmina Mniów Strawczyn Łopuszno Powiat kielecki	1687500	1687500	375000	11250000	
--	--	--	--	----	--	--	---	---------	---------	--------	----------	--

4.1.3 Projekty gminne

Gmina	Tytuł projektu	Lokalizacja	Harmonogram	Rezultaty	Wskaźniki			Źródła Finansowania			Uwagi
					produktu	rezultatu	oddziaływania	Budżet gminy	Budżet państwa	Środki z UE	
Łopuszno	Budowa sieci wodociągowej w m. Dobrzeszów, Podgórze, Nowek	Dobrzezów, Podgórze, Nowek	2004-2005 - budowa wodociągu, - przyłącza	- zaopatrzenie mieszkańców w wodę, - wzrost atrakcyjności terenów	mb, m ³ , ilość przyłączy	Ilość mieszkańców mających dostęp do sieci	Poprawa stanu środowiska	832500,00	92 500,00	2775000,00	
	Budowa drogi gminnej			zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, rozwój infrastruktury ruchu pieszych,							
	Budowa hali sportowej			Wzrost atrakcyjności terenów położonych na skrzyżowaniu szlaków turystycznych, przy istniejącym schronisku turystycznym.							
Masłów	Kanalizacja gminy Masłów	12 sołectw	2004 – 2006 2006-2008 (II etap)	Poprawa stanu środowiska, warunków bytowych mieszkańców, ochrona czystości wód powierzchniowych w zlewni Lubrzanki.	107 km kanału 1577 przyłączy	-	ochrona środowiska naturalnego	5,7 mln	3,8 mln	28,5 mln	

	Wykonanie sieci wodociągowej	Brzezinki, Barcza, Mąchocice Scholasteria, Ciekoty	2004-2006	Wodociągowanie jest szczególnie ważne ze względu na istniejący deficyt źródeł wody na terenie gminy.	40 km sieci, 400 szt. przyłączy			0,97 mln	0,65 mln	4,88 mln	
	Budowa hali sportowej w Mąchocicach Scholasteria	Mąchocice Scholasteria	2004-2007	Wzrost atrakcyjności terenów położonych na skrzyżowaniu szlaków turystycznych, przy istniejącym schronisku turystycznym.	1 obiekt z boiskami pełnowymiarowymi			0,45 mln	0,3 mln	2,25 mln	
	Budowa drogi lokalnej łączącej sołectwa Masłów Drugi i Dolinę Marczakową	Masłów II	2004-2006	Wzrost dostępności do lepszych jakościowo dróg, skrócenie czasu przejazdu, stworzenie warunków do rozwoju turystyki i agroturystyki, wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy,	964 mb			0,21 mln	0,14 mln	1,05 mln	
	Budowa ciągu pieszo – jezdni wokół terenu lotniska w Masłowie Pierwszym	Masłów I	2004-2006	zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, rozwój infrastruktury ruchu pieszych, wzrost atrakcyjności lotniska w Masłowie.	1800 mb			0,04 mln	0,03 mln	0,23 mln	
	Budowa drogi gminnej w Masłowie Pierwszym – Świerczyny II linia	Masłów I	2004-2007	Wzrost dostępności do lepszych jakościowo dróg, skrócenie czasu przejazdu, stworzenie warunków do rozwoju turystyki i agroturystyki, wzrost atrakcyjności inwestycyjnej gminy,	1200 mb			0,27 mln	0,18 mln	1,35 mln	
	Budowa obiektów sportowo – rekreacyjnych w Masłowie Pierwszym - Świerczyny	Masłów I, Brzezinki	2004-2006	Rozwój sportu, rekreacji i turystyki w gminie	30.000 m2 (boiska sportowe)			0,15 mln	0,1 mln	0,75 mln	
	Budowa zbiornika retencyjnego na rzece Lubrzance	sołectwo Dolina Marczakowa	2006-2010	zaopatrzenie rolnictwa w wodę, wyrównanie przepływów, poprawa walorów rekreacyjnych	10 ha			0,52 mln	0,35 mln	2,63 mln	
	Adaptacja budynku „wielofunkcyjnego” w Woli Kopcowej na Dom Ludowy.	Wola Kopcowa	2004-2006	Zaspokojenie potrzeb kulturalno-oświatowych ludności	Powierzchnia użytkowa 776 m2			0,15 mln	0,1 mln	0,75 mln	
Strawczyn	Budowa kanalizacji	Chełmce	2005	- poprawa stanu	km, liczba	-	Ochrona	1 050 000	700 000	5 250 000	

				środowiska naturalnego i warunków zdrowotnych w regionie - podniesienie atrakcyjności gminy	przyłączy						
	Rozbudowa oczyszczalni	Strawczyn	2005	Zwiększenie przepustowości istniejącej oczyszczalni	m ³	Zwiększenie ilości oczyszczonych ścieków	Poprawa stanu środowiska	465 600	310 400	2 328 000	
	Budowa oczyszczalni	Korczyn	2005-2006	Poprawa stanu środowiska naturalnego i warunków zdrowotnych w regionie oraz podniesienie atrakcyjności gminy	m ³	Zwiększenie ilości oczyszczonych ścieków	Poprawa stanu środowiska	375 000	250 000	1 875 000	
	Budowa Kanalizacji	Korczyn Kuźniaki Ruda Strawczyńska	2005-2006	- poprawa stanu środowiska naturalnego - poprawa warunków zdrowotnych w regionie - podniesienie atrakcyjności gminy	mb, m ³	Zwiększenie ilości skanalizowania wsi	Poprawa stanu środowiska	1 500 000	1 000 000	7 500 000	
	Budowa zbiornika retencyjnego	Strawczyn	2004-2006	- zaopatrzenie rolnictwa w wodę - wyrównanie przepływów - poprawa walorów rekreacyjnych	m ³	Poprawa atrakcyjności turystycznej gminy	–	1 110 000	740 000	5 550 000	
	Budowa ośrodka sportowo – wypoczynkowego	Promnik	2004-2006	- poprawa atrakcyjności turystycznej miejscowości Pomnik	mb, m ³ , m ²	Liczba turystów	–	165 000	110 000	825 000	
	Budowa Centrum Sportowo – Rekreacyjnego	Strawczynek	2004-2006	- poprawa walorów turystycznych i rekreacyjnych gminy	mb, m ³ , m ²	Liczba turystów		2 205 000	1 470 000	11 025 000	
	Rozbudowa i modernizacja Ośrodka Zdrowia	Strawczyn	2004-2006	Poprawa jakości świadczonych usług	mb, m ² , m ³			210 000,00	110 000,00	1050000,00	
	Przebudowa drogi gminnej	Małogoskie	2004-2006	- poprawa infrastruktury technicznej, - rozwój sieci handlowo – usługowej, poprawa stanu środowiska	mb	- skrócenie czasu dojazdu,	- powstanie nowych miejsc pracy	212 000,00	141000,00	1064250,00	

	Przebudowa drogi gminnej	Chełmce k. Misiarczyka	2004-2006	- poprawa infrastruktury technicznej, - rozwój sieci handlowo – usługowej, poprawa stanu środowiska	mb	- skrócenie czasu dojazdu,	- powstanie nowych miejsc pracy	211000,00	140700,00	1055250,00	
	Przebudowa drogi gminnej	Oblęgór - Sieniów	2004-2006	- poprawa infrastruktury technicznej, - rozwój sieci handlowo – usługowej, poprawa stanu środowiska	mb	- skrócenie czasu dojazdu,	- powstanie nowych miejsc pracy	210000,00	140000,00	1050000,00	
	Przebudowa drogi gminnej	Oblęgór - Pętaki	2004-2006	- poprawa infrastruktury technicznej, - rozwój sieci handlowo – usługowej, poprawa stanu środowiska	mb	- skrócenie czasu dojazdu,	- powstanie nowych miejsc pracy	119421,45	79614,30	597107,25	
	Budowa drogi gminnej	Oblęgór - Osiczyna	2005	- poprawa infrastruktury technicznej, - rozwój sieci handlowo – usługowej, poprawa stanu środowiska	mb	- skrócenie czasu dojazdu,	- powstanie nowych miejsc pracy	25000,00	-	75000,00	
	Budowa i modernizacja infrastruktury turystycznej 1. Modernizacja ścieżki rowerowej 2. Tworzenie punktów widokowych	Gm. Strawczyn	2004-2006	- rozwój turystyki, - podniesienie atrakcyjności gminy	mb, liczba punktów widokowych	- liczba turystów	- powstanie nowych miejsc pracy	45000,00	-	79000,00	
	Rozbudowa budynku szkoły dla potrzeb Szkoły Podstawowej i Gimnazjum	Oblęgorek	2005-2007	- poprawa jakości nauczania - zmniejszenie dysproporcji w stosunku do szkół miejskich - rozdzielenie funkcji szkoły podstawowej od gimnazjum	mb, m ² , m ³	- liczba uczniów	- dostosowanie systemu nauczania do potrzeb rynku pracy	330 000,00	220 000,00	1 650 000,00	

4.2. Planowane projekty w okresie 2007 – 2013

Gmina	Nazwa projektu	Lokalizacja	Harmonogram	Rezultaty	wskaźniki			Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu	Źródła finansowania w PLN				Uwagi
					produktu	rezultatu	oddziaływania		Budżet gminy	Budżet powiatu	Budżet państwa	Środki UE	
Bieliny	Budowa drogi powiatowej nr 0326T	Bieliny Poduchowne, Górki Napękowskie, Napęków	2008	Wybudowanie nawierzchni bitumicznej na długości 3,9 km. Połączenie drogi krajowej z wojewódzką.	km	- stworzenie warunków do rozwoju małej przedsiębiorczości - zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy - podniesienie jakości dróg - skrócenie czasu podróży - zmniejszenie nakładów na bieżące remonty nawierzchni - poprawa stanu środowiska poprzez ograniczenie emisji toksycznych składników spalin - oszczędność w kosztach eksploatacji pojazdów - poprawa stopnia integracji lokalnej sieci transportowej	- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - poprawa stanu środowiska naturalnego - liczba utworzonych lub utrzymanych miejsc pracy	Powiatowy Zarząd Dróg, Gmina Bieliny	40275	40275	53700	402750	
Bodzentyn	Przebudowa drogi powiatowej nr 0588T – Psary Podlesie	Psary Podlesie	- ujednoczenie szerokości jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu	1,5km	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa	- rozwój infrastruktury, - rozwój turystyki, - miejsca pracy	Miasto i Gmina Bodzentyn, Powiat kielecki	45.000,00	45.000,00	60.000,00	450.000,00	2007r

			minimalnej szerokości, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość	przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej		płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej								
	Przebudowa drogi powiatowej nr 0582T – Siekierno - Wykus	Siekierno Wykus	- ujednoczenie szerokości jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość	- jednoczenie szerokości jezdni, dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość	2,0km	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej	- rozwój infrastruktury, - rozwój turystyki, - miejsca pracy	Miasto i Gmina Bodzentyn, Powiat kielecki	30.000,00	30.000,00	40.000,00	300.000,00	2008r-2009r	
	Przebudowa drogi powiatowej nr 0610T – Leśna Podkonarze – Sieradowice I	Leśna Podkonarze – Sieradowice I	ujednoczenie szerokości jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej.	1,0km	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej	- rozwój infrastruktury, - rozwój turystyki, - miejsca pracy	Miasto i Gmina Bodzentyn, Powiat kielecki	24.000,00	24.000,00	32.000,00	240.000,00	2010r	
	Przebudowa	Leśna	-	- lepsze połączenie z	0,7km	- lepsze	- rozwój	Miasto i	18.000,00	18.000,00	24.000,00	180.000,00	2011r	

	drogi powiatowej nr 0583T – Leśna Kamienna Góra - Kamionka	Kamienna Góra - Kamionka	ujednoczenie szerokości jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość	siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej.		połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej	infrastruktury, - rozwój turystyki, - miejsca pracy	Gmina Bodzentyn, Powiat kielecki						
	Przebudowa drogi powiatowej nr 0608T Siekierno - Bronkowice	Siekierno - Bronkowice	- ujednoczenie szerokości jezdni, - dostosowanie szerokości poboczy do minimalnej szerokości, - wykonanie pozostałych robót (przepusty, zjazdy, zatoki, poziome urządzenia ograniczające prędkość	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej.	2,0km	- lepsze połączenie z siecią dróg nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej	- rozwój infrastruktury, - rozwój turystyki, - miejsca pracy	Miasto i Gmina Bodzentyn, Powiat kielecki	30.000,00	30.000,00	40.000,00	300.000,00	2012r	
Chmielnik	Budowa sali gimnastycznej przy Zespole Szkół nr 3 w Chmielniku	Chmielnik	2007-2009	- promocja sportu wśród młodzieży	m ³ , m ² mb, m. użyt.,	faktury odbioru	raporty okresowe	Powiat kielecki, Gmina Chmielnik	b.d	b.d	b.d	b.d		
Daleszyce	Modernizacja stadionu i hali sportowej w Daleszycach	Daleszyce	2008-2010	- promocja sportu w gminie	m ³ , m ² mb, m. użyt.,			Powiat kielecki, Gmina Daleszyce					1200000,00	
	Przebudowa dróg powiatowych Suków	Suków, Modrzewie, Marzysz, Radomice,	2009-2010	- poprawa stanu technicznego drogi, - poprawa płynności ruchu,	km			Powiat kielecki, Gmina Daleszyce					8000000,00	

	Modrzewie – Marzysz – Radomice – Komórki – Wojciechów oraz Marzysz – Kuby Młyny	Komórki, Wojciechów, Kuby Młyny		- skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie miejscowej emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej.									
	Budowa boisk sportowych w poszczególnych sołectwach	-	2011-2012	- promocja sportu wśród młodzieży	m ²			Gmina Daleszyce					1800000,00
Miedziana Góra	Budowa chodnika wraz z modernizacją drogi powiatowej 0288T	-	2007-2008	- wzrost atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej gminy, - poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i turystów, - poprawa jakości dróg, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie liczby uszkodzeń pojazdów, - zmniejszenie emisji spalin	km	-	-	Powiat kielecki, Gmina Miedziana Góra	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	
	Budowa chodnika wraz z modernizacją drogi powiatowej 0290T	-	2007-2008	- wzrost atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej gminy, - poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i turystów, - poprawa jakości dróg, - skrócenie czasu przejazdu, - zmniejszenie liczby uszkodzeń pojazdów, - zmniejszenie emisji spalin	km	-	-	Powiat kielecki, Gmina Miedziana Góra	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	
Mniów	Odbudowa drogi powiatowej 0469T	Węgrzynów, Piaski, Malmurzyn	2011	- oszczędność kosztów transportu, - oszczędność czasu,	mb	- ograniczenie emisji spalin	- poprawa bezpieczeństwa ruchu	Gmina, Mniów, Gmina Strawczyn, Powiat Kielecki	0,25 mln	0,25 mln	-	1,5 mln	-
	Odbudowa drogi powiatowej 0463T	Przełom, Pielaki, Pieradła, Piaski Królewskie	2012	- oszczędność kosztów transportu, - oszczędność czasu,	mb	- ograniczenie emisji spalin	- poprawa bezpieczeństwa ruchu	Gmina, Mniów, Powiat Kielecki	0,175 mln	0,175 mln	-	1,05 mln	

	Odbudowa drogi powiatowej 0468T	Mniów, Trzęsawka, Zaborowice	2008	- oszczędność kosztów transportu, - oszczędność czasu,	mb	- ograniczenie emisji spalin	- poprawa bezpieczeństwa ruchu	Gmina, Mniów, Powiat Kielecki	0,162 mln	0,162 mln	-	0,975 mln	
Strawczyn	Budowa zbiornika retencyjnego	Strawczynek	2007-2013	- zaopatrzenie rolnictwa w wodę, - wyrównanie przepływów - poprawa walorów rekreacyjno - turystycznych	m ³	- liczba turystów	- powstanie nowych miejsc pracy	Gmina Strawczyn	750 000,00	-	500 000,00	3 750 000,00	
	Budowa zbiornika retencyjnego	Ruda Strawczyńska	2007-2013	- zaopatrzenie rolnictwa w wodę, - wyrównanie przepływów - poprawa walorów rekreacyjno - turystycznych	m ³	- liczba turystów	- powstanie nowych miejsc pracy	Gmina Strawczyn	1 650 000,00	-	1 100 000,00	8 250 000,00	
	Budowa Sali gimnastycznej, zmiana konstrukcji dachu budynku szkoły	Niedźwiedz	2008-2009	- poprawa jakości nauczania - zmniejszenie dysproporcja w stosunku do szkół miejskich - promocja sportu wśród młodzieży	m ³ , m ² mb, m. użyt.,	- liczba uczniów	- poprawa zdrowotności wśród młodzieży	Gmina Strawczyn	300 000,00	-	200 000,00	1 500 000,00	
	Budowa krótkich odcinków dróg gminnych	Gm. Strawczyn	2007-2013	- poprawa infrastruktury technicznej	mb	- ograniczenie emisji spalin	- poprawa bezpieczeństwa ruchu	Gmina Strawczyn	900 00,00	-	-	2 700 000,00	
	Modernizacja i poprawa stanu nawierzchni krótkich odcinków dróg gminnych	Gm. Strawczyn	2007-2013	- poprawa infrastruktury technicznej	mb	- ograniczenie emisji spalin	- poprawa bezpieczeństwa ruchu	Gmina Strawczyn	625 000,00	-	-	1 875 000,00	
Zagnańsk	Remont drogi powiatowej nr 0296T	Zagnańsk	2008	- poprawa bezpieczeństwa podróżujących	mb	- skrócenie czasu przejazdu	- rozbudowa infrastruktury transportowej gminy	Gmina Zagnańsk, Powiat kielecki	100425,00	100425,00	133900,00	1004250,00	
	Remont drogi powiatowej nr 0298T	Gruszka	2008	- poprawa bezpieczeństwa podróżujących	mb	- skrócenie czasu przejazdu	- rozbudowa infrastruktury transportowej gminy	Gmina Zagnańsk, Powiat kielecki	60000,00	60000,00	80000,00	600000,00	
	Modernizacja drogi powiatowej nr 0303T	Kaniów	2009	- poprawa bezpieczeństwa podróżujących	mb	- skrócenie czasu przejazdu	- rozbudowa infrastruktury transportowej gminy	Gmina Zagnańsk, Powiat kielecki	30000,00	30000,00	40000,00	300000,00	
Powiat kielecki	Przebudowa dróg	Gm. Daleszyce,	2007 - 2012	- lepsze połączenie z siecią dróg	mb	- skrócenie czasu podróży	- rozwój infrastruktury	Gminy Daleszyce,	2700000,00	2700000,00	600000,00	18000000,00	

	powiatowych 0355T Suków – Borków – Pierzchnica – Chmielnik, 0332T Górnio – Daleszyce - Borków	Pierzchnica, Chmielnik, Górnio		nadrzędnych, - poprawa stanu technicznego dróg, - wzrost atrakcyjności inwestycyjnej obszarów przyległych do drogi		- poprawa płynności ruchu - wzrost atrakcyjności turystycznej rejonu modernizowanych ciągów drogowych	- rozwój działalności agroturystycznej	Pierzchnica, Chmielnik, Górnio Powiat kielecki						
--	--	--------------------------------------	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Na lata 2007 – 2013 do ewentualnego dofinansowania przewiduje się następujące projekty:

- Modernizacja drogi powiatowej 0021T Chmielnik – Śladów Duży – Chomentówek (7550mb);
- Modernizacja dróg powiatowych 0314T Mąchocice Kapitulne – Ciekoty – Rozdole – Św. Katarzyna; 0316T Cedzonia- Leszczyny (12548mb);
- Modernizacja drogi powiatowej 0324T Czaplów – Huta Nowa – Huta Stara - Św. Krzyż (10025mb);
- Modernizacja drogi powiatowej 0349T Pierzchnica – Ujny – Holendry – Raków (33450 mb);
- Modernizacja drogi powiatowej 0396T Wierna Rzeka – Fanisławiczki – Fanisławice – Eustachów – Łopuszno – Jasień (16559mb);
- Modernizacja drogi powiatowej 0405T Kuźniaki – Dobrzeszów – Sarbice – Krężolek (17793mb);
- Modernizacja drogi powiatowej 0487T Piotrowie – Hucisko – Niedźwiedz – Oblęgór – Oblęgorek – Chełmce – Polichta – Pomnik (17793 mb);
- Modernizacja drogi powiatowej 0585T Gołębiówka – Ścignia – Wzdół Plebański (5850 mb);
- Modernizacja drogi powiatowej 0637T Nowa Słupia - Nowa Słupia (Święty Krzyż) (930mb).

5. Wdrażanie Planu Rozwoju Lokalnego.

Wdrażanie planu rozpocznie się od momentu pozyskania przez podmioty, których projekty zawarte są w niniejszym planie, środków strukturalnych. W celu prawidłowego i terminowego wdrażania planu opracowano system monitoringu i zasady aktualizacji. Plan musi podlegać ciągłej obserwacji pod kątem realizacji potrzeb społecznych. Nie może on znacząco odbiegać od aktualnej sytuacji społeczno – gospodarczej oraz uwarunkowań prawnych, dlatego wskazana jest systematyczna aktualizacja planu.

5.1 Monitoring

Monitoring polega na systematycznym śledzeniu przebiegu realizacji planu, czyli sprawdzaniu zgodności realizacji projektów operacyjnych z założonymi harmonogramami, bez elementu oceny. Plan rozwoju lokalnego jest narzędziem, które pomaga usystematyzować obszary rozwojowe powiatu oraz umożliwia podjęcie działań w celu wsparcia zidentyfikowanych projektów środkami z funduszy strukturalnych.

Obserwacja planu rozwoju powinna również dotyczyć stopnia spójności z realnymi potrzebami społecznymi. Cykliczność tych działań będzie uzależniona szybkości realizacji projektów operacyjnych.

Monitoring niniejszego dokumentu będzie dotyczył:

- przygotowania i opracowania projektów oraz wprowadzania ich do planu,
- realizacji projektów.

Monitoring realizacji i przygotowania projektów jest w zasadzie monitoringiem planu rozwoju lokalnego. Drugi rodzaj monitoringu dotyczy już poszczególnych inwestycji i ich realizacji.

Zarządzającym i monitorującym Planem Rozwoju Lokalnego będzie Starostwo Powiatowe w Kielcach oraz Urzędy Gmin, które wprowadziły do planu swoje projekty. System będzie działał w oparciu o raporty o stanie realizacji poszczególnych etapów projektu, które będą przesyłane do Starostwa ze wszystkich gmin. Corocznie sporządzany będzie raport monitorujący o stanie i stopniu zaawansowania planu.

5.2 Zasady aktualizacji

Plan rozwoju lokalnego ma otwarty i niewątpliwie będzie podlegał aktualizacji. Odbywać się ona będzie w miarę potrzeb zarówno ze strony samorządów gminnych ja i lokalnych społeczności. Przy okazji aktualizacji uruchomiona zostanie procedura debat społecznych tak, aby inne podmioty tj. przedsiębiorcy czy organizacje pozarządowe czy inne niepubliczne podmioty miały szansę wprowadzenia do planu swoich projektów, inicjatyw, które uzupełnią część operacyjną i przyczynią się do realizacji założeń rozwojowych.

5.3 Sposoby oceny planu.

Kolejnym krokiem po zebraniu informacji w ramach monitoringu będzie ocena planu. Poddawany on będzie trzem etapom oceny, które dadzą faktyczny wynik realizacji planu.

- *Ocena ex ante* – ocena dokonywana przed interwencją projektu, oceniany jest stan aktualny danego obszaru,
- *Ocena etapowa* – ocena dokonywana w trakcie realizacji planu, projektu, przy każdym etapie jego realizacji,
- *Ocena ex post* – ocena dokonana po zrealizowaniu planu, projektu: analiza porównawcza w stosunku do *ex ante*, badająca zgodność z założonymi rezultatami.

Oceny będzie dokonywało Starostwo Powiatowe w Kielcach na podstawie ocen częściowych z każdej gminy.

5.4 Sposoby informacji i promocji planu.

Głównym źródłem informacji o planie będzie opublikowanie go również w wersji elektronicznej, ponadto na stronie internetowej powiatu kieleckiego zostanie zamieszczona pełna wersja planu. Informacja dotyczyć będzie również określonej grupy odbiorców mogących korzystać z pomocy unijnej (wymienionych w punkcie 5.2). W tym celu zorganizowane będą tematyczne spotkania ukierunkowane na te właśnie grupy.

Promocja planu polegać będzie na współpracy z mediami głównie z lokalną prasą i radiem. Cyklicznie podawane będą efekty monitoringu i oceny plany oraz stan zaawansowania realizowanych bieżąco projektów.