



Kielce, dnia 19.03.2015r.

AO-IV.272.1.4.2015

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Przebudowę dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych oraz dojazdów do zabudowań w ramach projektu „Scalenie gruntów wsi Mosty, gmina Chęciny, powiat kielecki” w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Projekt realizowany jest w ramach Działania 125 Schemat I „Poprawianie i rozwijanie infrastruktury związanej z rozwojem i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa przez scalenie gruntów” Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007 – 2013

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z wpłynięciem pytań, dotyczących ww. postępowania, Zamawiający Powiat Kielecki – Starostwo Powiatowe w Kielcach, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.), przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla ruchu KR1 konstrukcja nawierzchni drogi powinna być następująca: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20cm. Stosując przeliczniki materiałowe na grubości równoważne podane w Wytycznych Projektowania Dróg (wydanie GDDP) dla betonów asfaltowych współczynnik wynosi 2,0.

Tak więc grubość minimalna przeliczeniowa nawierzchni w przypadku nawierzchni z kruszywa dla ruchu KR1 wynosić powinna: 20cm kruszywo + 2 * (4 + 4) = 36cm kruszywa.

Czy zamawiający podtrzymuje, że grubość nawierzchni ma wynieść 25cm?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje podaną grubość konstrukcji nawierzchni dla dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

Zamawiający przewiduje tam niewielki ruch pojazdów osobowych i pojazdów rolniczych, zatem przyjęta konstrukcja nawierzchni jest wystarczająca i spełnia założenia i wymagania Zamawiającego w zakresie planowanych obciążeń i nośności drogi.

W związku z powyższym, nie ma potrzeby zwiększania grubości nawierzchni.

Pytanie 2:

Prosimy o informację czy istnieje możliwość przedłużenia terminu realizacji jeśli przedłużą się procedura uzgadniania dokumentacji. Szacujemy, że podpisanie umowy na wykonanie ww. robót może nastąpić około 10 kwietnia.

Niezbędny czas na realizację inwestycji:

- **30 dni** – projektowanie,

- **7 dni** – czas na akceptację projektu przez Zamawiającego,



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2007-2013

- **30 dni** – złożenie dokumentów – prawomocnego zgłoszenia na realizację robót budowlanych, oczekiwanie na wydanie decyzji, uprawomocnienie decyzji pozwalającej na wejście w teren
30 + 30 + 7 = 67 dni – całkowity czas niezbędny do przygotowania decyzji administracyjnych.

Odpowiedź:

Ze względu na finansowanie zadania ze środków unijnych w ramach PROW i ostateczny termin rozliczenia całej operacji „Scalenie gruntów wsi Mosty, gmina Chęciny, powiat kielecki” do dnia 30.06.2015r., nie ma możliwości przedłużenia terminu zakończenia realizacji zadania.

Pytanie 3:

Na podstawie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych i zapisów w SIWZ prosimy o udzielenie następującej odpowiedzi:

1. W przypadku składania oferty przez Konsorcjum jakie dokumenty powinny być złożone do oferty przez Partnera Konsorcjum?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający informuje, że w przypadku składania ofert przez podmioty występujące wspólnie należy złożyć dokumenty, o których mowa w rozdz. VIII ust. 4 SIWZ.

STAROSTA
Michał Godowski