

INFORMACJA O PRZEBIEGU AKCJI ZIMOWEJ 2004/2005 PRZY UTRZYMANIU DRÓG POWIATOWYCH.

I. Wprowadzenie.

Na terenie Powiatu Kieleckiego znajduje się 1127 km dróg powiatowych (w tym 23 km ulic). Drogi o nawierzchni twardej podzielono na trzy standardy zimowego utrzymania, natomiast pozostałe mogą być odśnieżane dopiero po zakończeniu pracy sprzętu na drogach IV, V i VI standardu.

Standard IV obejmuje 306,3 km dróg powiatowych. Utrzymanie dróg w IV standardzie polega na odśnieżeniu dróg na całej szerokości i posypywaniu jezdni na odcinkach decydujących o ruchu (skrzyżowania, łuki poziome i pionowe, przystanki autobusowe). W standardzie dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. po ustaniu opadów śniegu lub w przypadku wystąpienia gołoledzi.

Standard V obejmuje 364,1 km dróg powiatowych. Utrzymanie dróg w V standardzie polega na odśnieżeniu jezdni przynajmniej na jednym pasie ruchu z wykonaniem mijanek i posypywaniu jezdni na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. po ustaniu opadów śniegu (w przypadku wystąpienia zasp na drogach), oraz w przypadku wystąpienia gołoledzi.

Standard VI obejmuje 314,3 km dróg powiatowych. W VI standardzie zimowego utrzymania prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb, po odśnieżeniu jezdni posypuje się w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin po ustaniu opadów śniegu.

Oprócz w/w dróg w Powiecie Kieleckim zimowym utrzymaniem objęte są ulice w trzech miastach: Chęcinach, Chmielniku i Bodzentynie o łącznej długości 23 km.

Mimo podziału na trzy standardy zimowego utrzymania dróg tzn. IV, V, VI oraz czasu na odśnieżanie wszystkie drogi odśnieżamy na bieżąco z uwagi na interwencje mieszkańców. Zgodnie z Uchwałą Zarządu drogi powiatowe zostały podzielone na standardy zimowego utrzymania, które przedstawiają się następująco:

I. Obwód Drogowy w Celinach Nr 1

- standard IV – 10,5 km.
- standard V – 120,0 km.
- standard VI – 166,5 km.

Poza standardem – 21,5 km.

II. Obwód Drogowy w Łagowie Nr 2

- standard IV – 138,3 km.
- standard V – 109,1 km.
- standard VI – 76,1 km.

Poza standardem – 75,7 km.

III. Obwód Drogowy w Strawczynku Nr 3

- standard IV – 157,5 km.
- standard V – 135,0 km.
- standard VI – 71,7 km.

Poza standardem – 24,0 km.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach dysponuje trzema Obwodami Drogowymi, które obsługują 19 gmin:

Obwód Drogowy Celiny Nr 1 (tel.354-90-34) utrzymywał drogi na terenie Gmin:

1. Chmielnik.
2. Pierzchnica.
3. Morawica.
4. Sitkówka –Nowiny.
5. Chęciny.

Obwód Drogowy Łagów Nr 2 (tel. 307-40-68) utrzymywał drogi na terenie Gmin:

1. Łagów.
2. Daleszyce.
3. Nowa Słupia.
4. Raków.
5. Bodzentyn.
6. Bieliny.
7. Górnio.

Obwód Drogowy Strawczynek Nr 3 (tel. 303-87-77) utrzymywał drogi na terenie Gmin:

1. Strawczyn.
2. Miedziana Góra.
3. Piekoszów.
4. Łopuszno.
5. Mniów.
6. Zagnańsk.

Drogi powiatowe na terenie Gminy Masłów utrzymywał Urząd Gminy w Masłowie na podstawie zawartego porozumienia.

II. Sprzęt.

Przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych pracował sprzęt będący na stanie Obwodów Drogowych jak również sprzęt wyłoniony w drodze przetargu (ładowarki, równiarki, wirniki). Ponadto zostały zawarte porozumienia z Urzędami Gmin w Chmielniku, Chęcinach, Rakowie i Masłowie na utrzymanie ulic i dróg.

Obwód Drogowy w Celinach Nr 1:

1. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
2. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
3. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
4. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
5. ZUK Chmielnik pługopiaskarka - ładowność 4 tony.
6. Pług ciężki.
7. Środek załadunkowy (z przetargu).
8. Pług ciężki (z przetargu).
9. Ładowarki.

Odsnieżanie dróg miejskich prowadziły Zakłady Usług Komunalnych w Chmielniku i Chęcinach.

Obwód Drogowy w Łagowie Nr 2:

1. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
2. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
3. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
4. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
5. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
6. ZUK w Bodzentynie pługopiaskarka - ładowność 4 tony.
7. ZUK w Daleszycach pługopiaskarka - ładowność 4 tony.
8. ZUK w Rakowie pługopiaskarka - ładowność 4 tony.
9. Pług ciężki.
10. Pług wirnikowy.
11. Pług wirnikowy (z przetargu).
12. Środek załadunkowy (z przetargu).
13. Równiarka (z przetargu).
14. Ładowarki.

Obwód Drogowy w Strawczynku Nr 3.

1. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
2. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
3. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
4. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
5. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
6. Pługopiaskarka - ładowność 8 ton.
7. Pługopiaskarka - ładowność 6 ton (z przetargu).
8. Ładowarki.
9. Środek załadunkowy (z przetargu).
10. Pług ciężki (z przetargu).

III. Koszty.

W sezonie zimowym 2004/2005 mieliśmy łagodną zimę do 20.01.2005 r. w związku z czym liczyliśmy na duże oszczędności.

Jednak przez następne dwa miesiące przy intensywnych i częstych opadach śniegu należało użyć dodatkowo ciężkiego sprzętu do odśnieżania dróg w wyniku czego koszt utrzymania był o prawie 200 tys. zł. większy niż rok wcześniej.

W związku z tym, że w br. na zimowe utrzymanie dróg wydano już 1.078 tys. zł. (w tym samym okresie ubiegłego roku wydano 795 tys. zł.) na przygotowanie do sezonu zimowego 2005/2006 pozostało jedynie 250 tys. zł.

Jak wynika z poniżej przedstawionej analizy na terenie obwodów w Celinach i Strawczynku koszty utrzymania zimowego były porównywalne z latami poprzednimi. Znaczny wzrost kosztów na terenie obwodu drogowego w Łagowie wynika z faktu, że obwód ten nie jest położony centralnie, oraz gminy jakie obsługuje są położone w terenie górzystym.

W celu skrócenia dojazdów, a co za tym idzie czasu oczekiwania na usunięcie skutków występowania zjawisk atmosferycznych należałoby nawiązać współpracę z gminami, które utrzymują drogi gminne przez Zakłady Komunalne oraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (obwód w Górnio) i Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich (obwód w Nowej Słupi). Udostępnienie w/w obwodów oraz placów w Zakładach Usług Komunalnych w celu składowania mieszanki piaskowo-solnej jak również możliwość wykorzystania piaskarek w celu zlikwidowania „pustych przebiegów” pozwoliłoby na znaczne zmniejszenie kosztów zimowego utrzymania. Dotyczy to w szczególności gmin na których te koszty są największe: Zagnańsk, Masłów, Bodzentyn, Nowa Słupia, Bieliny, Górnio, Daleszyce.

1. Koszty poniesione na wykonanie mieszanki piaskowo-solnej: **653.011,35 zł.**

Obwód Drogowy Nr 1 w Celinach koszt: 121.268,26 zł. (4004 Mg) w tym:

- a) baza w Zgórsku: 1191 Mg - 37.818,27 zł.,
- b) baza w Celinach: 2813 Mg - 83.449,99 zł.

Obwód Drogowy Nr 2 w Łagowie koszt: 402.971,27 zł. (8544 Mg) w tym:

- a) baza w Łagowie: 3182 Mg - 94.247,32 zł.,
- b) baza w Bodzentynie: 1149 Mg - 66.353,58 zł.,
- c) baza w Bielinach: 2172 Mg - 120.036,33 zł.,
- d) baza w Daleszycach: 2041 Mg - 122.334,68 zł.

Obwód Drogowy Nr 3 w Strawczynku koszt: 128.771,82 zł. (4627 Mg).

Razem: 17175 Mg

2. Koszty poniesione na mialowanie i odśnieżanie dróg: **710.742,71 zł.**

Obwód Drogowy Nr 1 w Celinach koszt: 136.610,68 zł.

Obwód Drogowy Nr 2 w Łagowie koszt: 370.231,23 zł.

Obwód Drogowy Nr 3 w Strawczynku koszt: 203.900,80 zł.

3. Łączny koszt zimowego utrzymania dróg powiatowych: **1.363.754,06 zł.**

Obwód Drogowy Nr 1 w Celinach koszt: 257.878,94 zł.

Obwód Drogowy Nr 2 w Łagowie koszt: 773.202,50 zł.

Obwód Drogowy Nr 3 w Strawczynku koszt: 332.672,62 zł.

4. Porozumienia z Gminami: **135.000,00 zł.**

5. Koszty poniesione w 2004 r.: **421.016,17 zł.**

- zakup soli oraz wykonanie mieszanki 300.504,16 zł.

- praca piaskarek w listopadzie i grudniu 2004 r. 120.512,01 zł.

6. Koszty poniesione w 2005 r.:	1.077.737,89 zł.
- zakup soli i wykonanie mieszanki:	352.507,19 zł.
- praca piaskarek w m-cach styczeń, luty, marzec:	590.230,70 zł.
- porozumienia z gminami:	135.000,00 zł.

Całkowity koszt zimowego utrzymania dróg w sezonie 2004/2005 wyniósł 1.498.754,06 zł.

Ze względu na to, że zmienne warunki atmosferyczne w okresie zimowym nie pozwoliły przygotować dokładnego zakresu robót, w roku bieżącym przetarg na wykonanie remontów cząstkowych przygotowano opierając się na analizie wielkości robót z lat poprzednich, a umowy zostaną podpisane na okres dwóch lat. Pozwoli to w roku przyszłym na rozpoczęcie robót przy remontach cząstkowych możliwie szybko po zakończeniu zimy.

Z-ca Dyrektora

Krzysztof Wróblewski