

Protokół Nr 8/12

z posiedzenia Komisji Dróg, Komunikacji i Budownictwa

**w dniu 29 marca 2012 roku
godzina 12.00**

Obrady rozpoczęły się o godzinie 12.00 i trwały do godziny 13.50.

Posiedzeniu przewodniczył Przewodniczący Komisji Marek Kwiecień.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji Dróg, Komunikacji i Budownictwa (*lista obecności w załączeniu*).

Ponadto na obrady przybyli również:

- Członek Zarządu Michał Godowski
- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Zbigniew Wróbel
- Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1 w Celinach Ryszard Sabat
- Kierownik Obwodu Drogowego Nr 3 w Strawczynku Bogusław Spaczyński
- Radna Rady Powiatu w Kielcach Małgorzata Sitarz

Przewodniczący Komisji przywitał zebranych i zwrócił się z pytaniem, czy zgłaszają uwagi do porządku obrad przekazanego wraz z zaproszeniem na posiedzenie.

Komisja nie zgłosiła żadnych uwag i przystąpiła do obrad według poniższego porządku:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
2. Informacja o realizacji zgłoszonych wniosków.
3. Informacja o realizacji uchwał Rady Powiatu przyjętych w 2011 roku.
4. Sprawozdanie z działalności PUP w Kielcach za 2011r.
Informacja o sytuacji na lokalnym rynku pracy w obszarze działania PUP w Kielcach.
5. Informacja o postępach w realizacji zadań zawartych w „Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Powiatu Kieleckiego na lata 2010-2015” wg stanu na dzień 31.12.2011.
6. Sprawozdanie z realizacji „Programu Współpracy Powiatu Kieleckiego z Organizacjami Pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w 2011 roku.”
7. Omówienie i zaopiniowanie pozostałych projektów materiałów i projektów uchwał zgodnie z porządkiem obrad sesji.

8. Aktualna informacja o pracy Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach.
9. Informacja na temat standardów zimowego utrzymania dróg wraz z przedstawieniem nowych propozycji.
10. Sprawy różne.

Ad 1.

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Protokół nr 7/12 z posiedzenia Komisji z dnia 27 stycznia 2012r. został przyjęty.

Ad 2.

Informacja o realizacji zgłoszonych wniosków

Odpowiedzi na wnioski zostały przekazane Komisji.

Ad 3.

Informacja o realizacji uchwał Rady Powiatu przyjętych w 2011 roku.

Komisja przyjęła informację o realizacji uchwał Rady Powiatu przyjętych w 2011 roku.

Ad 4.

Sprawozdanie z działalności PUP w Kielcach za 2011r.

Informacja o sytuacji na lokalnym rynku pracy w obszarze działania PUP w Kielcach.

Komisja przyjęła sprawozdanie z działalności PUP w Kielcach za 2011r. oraz informację o sytuacji na lokalnym rynku pracy w obszarze działania PUP w Kielcach.

Ad 5.

Informacja o postępach w realizacji zadań zawartych w „Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Powiatu Kieleckiego na lata 2010-2015” wg stanu na dzień 31.12.2011.

Komisja przyjęła informację o postępach w realizacji zadań zawartych w „Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Powiatu Kieleckiego na lata 2010-2015” wg stanu na dzień 31.12.2011.

Ad 6.

Sprawozdanie z realizacji „Programu Współpracy Powiatu Kieleckiego z Organizacjami Pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w 2011 roku.”

Komisja przyjęła sprawozdanie z realizacji „Programu Współpracy Powiatu Kieleckiego z Organizacjami Pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego w 2011 roku.”

Ad. 7.

Omówienie i zaopiniowanie pozostałych projektów materiałów i projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Powiatu.

Komisja pozytywnie zaopiniowała wszystkie projekty uchwał (*pkt 15 porządku obrad sesji*).

Pkt 16 porządku obrad sesji:

Rozpatrzenie projektu Rezolucji w sprawie zapewnienia służbie zdrowia warunków wykonywania ich misji na poziomie gwarantującym ubezpieczonym pacjentom dostęp do leków i świadczeń zdrowotnych możliwie najwyższej jakości.

Radny Grzegorz Świt

„Misja to coś, co się wykonuje nie patrząc w jakich warunkach się to robi. Misja byłaby wówczas, gdyby oni pracowali za te pieniądze, natomiast jeżeli ktoś strajkuje myśląc tylko o własnych interesach, a nie o interesach pacjentów, to nie możemy mówić o misji.”

Radny Władysław Karol Jacewicz

„Widzę tu sprzeczność zapewnienia służbie zdrowia warunków wykonywania misji na poziomie gwarantującym świadczenia dla pacjentów. Nie mam do końca wyrobionego zdania, czy lekarze i farmaceuci nie mają tych warunków. To, o co walczą to jest interes korporacji. Chciałbym otrzymać głębsze uzasadnienie tego wniosku.”

Radny Mieczysław Kędziński

„Wiemy, że środki z budżetu państwa na służbę zdrowia, są co roku coraz większe, a tego nie widać. Wprowadzenie tej ustawy ma na celu spowodowanie, aby środki te były wydawane w miarę gospodarnie, z tym, że nie robi się tego z dnia na dzień.”

Ad.8.

Aktualna informacja o pracy Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach.

Dyrektor PZD Zbigniew Wróbel

„Zima 2011/2012 kosztowała o prawie mln zł mniej niż poprzednia. Rozpoczęliśmy przetargi inwestycyjne, 3 kwietnia będzie przetarg na „schetynówkę”. Najprawdopodobniej jeszcze w tym tygodniu zostaną ogłoszone przetargi na dwa odcinki dróg, na które uzyskaliśmy pieniądze z MSWiA. Jest to droga Mójcza – Suków oraz Bęczków – Krajno – Zagóra.

Na początku marca była podpisana umowa na remonty częściowe, z tym, że pogoda nie pozwala, żeby w tej technologii wykonywać remonty. Te największe ubytki naprawiane są masą na zimno przez pracowników obwodów. Pod koniec tygodnia wejdą firmy, które wygrały przetargi na łatanie tych ubytków. Termin zakończenia tych robót to 30 czerwca z możliwością zwiększenia o 50 % każdej umowy.”

Radny Władysław Karol Jacewicz

„ Czy mamy już plan jeżeli chodzi o roboty inwestycyjne z gminami, kiedy będziemy je wykonywać?”

Dyrektor PZD Zbigniew Wróbel

„ Będziemy robić to, co jest ujęte w budżecie, chociaż nie do końca, gdyż teraz okazuje się, że gminy z części inwestycji rezygnują lub będą robić coś innego. Na pozostałe inwestycje przetargi będą ogłaszane sukcesywnie.”

Przewodniczący Komisji Marek Kwiecień

„ Jak zawsze w tym miejscu pojawia się problem. Chodzi o to, żeby każdy z radnych powiatowych mógł uczestniczyć w spotkaniach z samorządem gminnym przed podpisaniem umowy na współfinansowanie inwestycji, aby radny powiatowy również mógł decydować, które inwestycje będą wykonywane.”

Członek Zarządu Michał Godowski

„ Jest to jak najbardziej zasadna propozycja, bo to radni powiatowi reprezentują Powiat w swoich gminach, ale trzeba zastanowić się nad tym, co zrobić, żeby nie było spięć między samorządem gminnym a radnymi powiatu.”

Radny Ireneusz Żak

„ Tworzymy grupę radnych specjalistów w danej dziedzinie i uważam, że opinia tej Komisji jest bardzo ważna. Powinien być zawarty kompromis i tą grupą kompromisu jest Komisja Dróg, bo patrzymy na to globalnie, mamy swoich przedstawicieli i wiemy, jaką trzeba robić politykę drogową. Uważam, że w spornych sytuacjach, Komisja Dróg powinna mieć decydujący głos.”

Radna Małgorzata Sitarz

„Radni w gminie zbierają się po przygotowaniu projektu budżetu i decydują, które drogi mają być wykonywane. Myślę, że nic nie stałoby na przeszkodzie gdyby na spotkania, na których zapadają decyzje, radni powiatowi z danej gminy byli zapraszani i mieli coś do powiedzenia.”

Radny Władysław Karol Jacewicz

„Uważam, że jeżeli mamy coś znaczyć jako Powiat, to my powinniśmy wskazywać. Od tego mamy PZD i Dyrektora, żeby to on wskazywał, które inwestycje z punktu widzenia Powiatu są najpilniejsze i najważniejsze, oczywiście w porozumieniu z radnymi powiatowymi, bo na razie robimy pod dyktando gmin.”

Radna Małgorzata Sitarz

„Nie wyobrażam sobie, żeby wójt nie miał nic do powiedzenia w tej kwestii, nie tylko dlatego, że wyklada pieniądze, ale również dlatego, że droga znajduje się na terenie gminy, że wójt spotyka się z mieszkańcami i zna ich potrzeby.”

Radny Jan Cedro

„Podzielał opinię kolegi Karola, ale jestem przekonany, że nie będzie dochodzić do sytuacji na ostrzu noża. Intencją p. Przewodniczącego było to, żebyśmy brali w tym udział, nie zakładajmy od razu, że będziemy się kłócić.”

Radny Mieczysław Kędziński

„Musimy pamiętać, że właścicielem dróg powiatowych jest PZD, który odpowiada za stan drogi i to PZD powinien decydować w pierwszej kolejności, co ma być robione na drodze. Oczywiście nikt nie mówi, żeby nie współpracować z gminami, ale nie może być tak jak do tej pory, że PZD, ani radny powiatowy nie mają nic do powiedzenia. To nie jest tak, że radny nie zgadza się z wnioskiem, bo jeżeli budowa danej drogi jest zasadna, to w porządku, ale czasem są odcinki dróg, które trzeba robić w pierwszej kolejności, bo są niebezpieczne, a robi się gdzie indziej.

Proszę Dyrektora PZD, żeby pamiętał, że to on jest właścicielem dróg powiatowych i odpowiada za to, co dzieje się na drodze. Współpraca z gminami jak najbardziej tak, ale również rozliczanie tych gmin, bo miało być współfinansowanie, a niektóre gminy nie wywiązały się z porozumień.”

Dyrektor PZD Zbigniew Wróbel

„Jeżeli chodzi o gminy, które zalegały pieniądze, to gm. Piekoszów wpłaciła 350 tys., nie są to wszystkie zaległości, ale mają być zwrócone.

Z Burmistrzem z Bodzentyna nie ma żadnego kontaktu, najprawdopodobniej sprawa skończy się w sądzie, natomiast z Chmielnika przyszło pismo, w którym

Burmistrz zobowiązuje się zwrócić pieniądze w formie rzeczowej, tzn. będzie wykonywał na drogach powiatowych inwestycje za własne pieniądze i przekazywał je, jako pomoc rzeczową.”

Członek Zarządu Michał Godowski

„ Jeśli chodzi o Bodzentyn, to sprawa skończy się najprawdopodobniej w sądzie. Burmistrz zachowuje się nieelegancko, mamy z nim kontakt tylko korespondencyjny.

Burmistrz Chmielnika nie pokazał żadnych pieniędzy w budżecie. Możemy tylko wierzyć, że wywiąże się ze zobowiązań.

Chcemy nabyć nieruchomość gruntową przy ZDZ w Chmielniku i daliśmy Burmistrzowi do zrozumienia, żeby przekazał nam ją nieodpłatnie.

Wójt Piekoszowa spłacił część należności i myślę, że ureguluje resztę.”

Radny Ireneusz Żak

„ Uważam, że system współfinansowania jest bardzo dobry i trzeba się tego nadal trzymać, bo zostało zrobione dużo więcej niż gdyby nie było współpracy.”

Przewodniczący Komisji Marek Kwiecień

„ Chciałem potwierdzić, że jako członek Zarządu pierwszej kadencji razem z Dyrektorem Wróblem rozpoczęliśmy procedurę współpracy z gminami, która układała się bardzo dobrze i trzeba to kontynuować, natomiast nie może tak być, że jeden samorząd w stosunku do drugiego nie wywiązuje się z ustaleń.

Uważam, że konsekwentnie trzeba egzekwować te środki, na które zostały podpisane porozumienia.”

W wyniku dyskusji Komisja wystosowała wniosek do Zarządu Powiatu:

Komisja wnioskuję do Zarządu Powiatu, aby przed podpisaniem porozumień dotyczących wspólnych inwestycji drogowych z gminami, radny Rady Powiatu był zapoznany z propozycjami gminy i mógł się do tego ustosunkować.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

Ad.9.

Informacja na temat standardów zimowego utrzymania dróg wraz z przedstawieniem nowych propozycji.

Dyrektor PZD Zbigniew Wróbel

„Łągów to najtrudniejszy obwód do zimowego utrzymania dróg, ponosimy tam największe koszty.

Standardy zimowego utrzymania dróg były robione w pierwszej kadencji i tak jest do tej pory. Wiadomo, że część dróg, które kiedyś były tłuczniowe w tej chwili są z nawierzchnią asfaltową. Większość dzieci do szkół jest dowożona busami i komunikacja autobusowa przebiega przez większość dróg, a standardy pozostają takie same.

Przeanalizowaliśmy poszczególne drogi i zmiana będzie polegała na tym, że część dróg, które są bardziej uczęszczane w tej chwili, będą przeniesione do wyższych standardów.

Gmina Bieliny, gdzie było 12,5 km w standardzie IV, w tej chwili trzy drogi, tj. Bieliny – Makoszyn, Bieliny – Napęków, Bartoszowiny - Lechów weszły do standardu IV.

Gmina Daleszyce – w standard IV weszła droga Daleszyce – Napęków, Dyminy-Suków.

Gmina Górno – nie było tutaj standardu IV, w tej chwili drogi Cedzyna-Leszczyny (2 km), Leszczyny – Bęczków (6 km), Radlin – Brzechów – Daleszyce, Górno – Daleszyce – Borków są w tym standardzie.

W Gminie Nowa Słupia ze standardu V do IV przeszły drogi Stara Słupia – Jeleniów – Wólka Milanowska - Jeleniów - Bartoszowiny – Lechów.

W Gminie Raków droga Łągów - Wola Wąkopna i droga w kierunku Korytnicy. Zmiany będą polegały na tym, że część dróg przejdzie do wyższych standardów.”

Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1 w Celinach Ryszard Sabat

„ Przygotowałem podwyższenie standardów, do tej pory w obwodzie była tylko jedna droga w IV standardzie Chmielnik – Pierzchnica – Borków – Suków.

W tej chwili przymierzamy się do IV standardu na 3 drogach, V na 5 drogach, resztę dróg w standardzie VI.

Jeżeli chodzi o piaskowanie, to drogi powiatowe na terenie Obwodu w Celinach piaskujemy w granicach 6-8 godzin.”

Przewodniczący Komisji Marek Kwiecień

„ Proszę o przypomnienie, co mówi dany standard.”

Dyrektor PZD Zbigniew Wróbel

„Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 46 z dnia 25 października 1994r.wprowadzono:

IV standard: jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

V standard: jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

VI standard: jezdnia zaśnieżona, prowadzi się odśnieżanie w zależności od potrzeb, jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez PZD.”

Kierownik Obwodu Drogowego Nr 3 w Strawczynku Bogusław Spaczyński
„Przygotowaliśmy zmiany standardów dróg, jedynie w Gminie Strawczyn te standardy zostały utrzymane.”

Radny Grzegorz Świt

„ Droga powiatowa Piaseczna Górka była w standardzie VI, który był aktualny wtedy, gdy nie było tam drogi i tylu mieszkańców. W tej chwili jest tam około 1 tys. mieszkańców, w tym 100 dzieci, które muszą dojechać do szkoły. Są drogi, gdzie może być standard VI, ale te drogi gdzie jest dojazd do szkół powinny być w wyższym standardzie. Musimy tak dostosować standardy, żeby służyły ludziom a nie odwrotnie.”

Dyrektor PZD Zbigniew Wróbel

„ Myślę, że jest wniosek radnego, żeby droga była w V standardzie i zrobimy w V standardzie.”

Radny Mieczysław Kędziński

„ Nikt dziś nie patrzy na standardy, droga ma być po prostu przejezdna. Niewiele daje przesunięcie z VI na IV, szukajmy innego rozwiązania, albo pieniędzy, albo usprawnijmy sprzęt.”

Przewodniczący Komisji Marek Kwiecień

„ PZD i obwody drogowe robią wszystko, żeby drogi były przejezdne. Wydaje mi się, że najważniejszym problemem jest brak sprzętu.”

Dyrektor PZD Zbigniew Wróbel

„ Myślę, że tak, ale problemem jest również to, że nie mamy baz załadunkowych, dzięki którym wszystko odbywałoby się sprawniej i taniej.”

Przewodniczący Komisji Marek Kwiecień

„Radny Andrzej Michalski zwrócił się z pismem, w którym prosi o przesunięcie ze standardu VI na IV dróg 318T, 319T i 320T w miejscowości Krajno ze względu na dowóz dzieci do szkoły.”

Dyrektor PZD Zbigniew Wróbel

„Drogi te zostały już przeniesione do wyższego standardu.”

Przewodniczący Komisji Marek Kwiecień

„Mam wniosek do Dyrektora, aby po dzisiejszej dyskusji na dzień 2 kwietnia p. Dyrektor przekazał członkom Komisji propozycje, a każdy z nas do następnej Komisji będzie mógł możliwość wypowiedzenia się jeszcze w tej sprawie.”

Radny Ryszard Mańkus

„Zgłaszam wniosek o czyszczenie rowów w miejscowości Bęczków.”

Radny Mieczysław Kędziński

„W Gminie Nowa Słupia proszę o łatanie pojedynczych ubytków.”

Przewodniczący Komisji Marek Kwiecień

„Prośba do kierownika Sabata, aby w miejscach, gdzie jest to konieczne zrobić ścinę poboczy.”

Ad.10.

Sprawy różne.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała
M.Kaller

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Grzegorz Świt